

カテゴリー	意見数	主な意見の要約	
便数	82	<ul style="list-style-type: none"> • 朝夕の需要のある時間帯に増便してほしい。 • 最終便をもっと遅くしてほしい。 	
路線・ルート	93	<ul style="list-style-type: none"> • 主要な駅や施設をカバーしてほしい • バス停の数を増やしてほしい 	
バス停環境	17	<ul style="list-style-type: none"> • バス停にベンチや屋根を設置してほしい • バス停の案内板を見やすくしてほしい 	
土日運行	45	<ul style="list-style-type: none"> • 土日祝も運行してほしい • 土日も運行すれば子育て世帯が使いやすい 	
車内環境	13	<ul style="list-style-type: none"> • 車内を清潔に保ってほしい（座席の汚れが気になる等） • 車内温度を適切に調整してほしい。冷房が効きすぎ。 • 座席が硬い 	
バリアフリー	8	<ul style="list-style-type: none"> • 車椅子が乗り降りしやすいようにしてほしい • 乗降口にスロープを設けてほしい • 車椅子対応の設備を充実させてほしい 	
料金	有料	68	<ul style="list-style-type: none"> • 有料化してもいいので、土日運行や増便をしてほしい • 有料化し、定期券や回数券を導入すればよい • 有料化してもよいが高齢者や障害者は割引してほしい • 無料のまま運行してほしい
	無料	6	
	その他	9	
他の交通機関との接続	7	<ul style="list-style-type: none"> • 近鉄バスと接続してほしい • 鉄道との乗り継ぎ時間があわない • 鉄道と同じ時間帯で運行してほしい 	
時刻やルートの案内	41	<ul style="list-style-type: none"> • 時刻やルートをわかりやすくしてほしい • 市内循環バスに関する広報を充実させてほしい 	
タクシー	48	<ul style="list-style-type: none"> • 予約できない • 呼んでもすぐに来ない • 料金を安くしてほしい 	
鉄道	25	<ul style="list-style-type: none"> • JR柏原駅に快速を停めてほしい • 安堂駅でJRと近鉄を接続してほしい • 柏原駅のホームの環境を改善してほしい 	
デマンドタクシー	20	<ul style="list-style-type: none"> • デマンドタクシーを導入してほしい • 高齢者や障害者が利用しやすい形にほしい 	
車両	3	<ul style="list-style-type: none"> • 狭あい道路ではすれ違いが危険なので車両を小さくしてほしい • 5号車は定員オーバーになるので大きくしてほしい 	
財政負担	9	<ul style="list-style-type: none"> • 財政負担が大きすぎる • 有料化等で負担を減らすべき • きらめき号はやめて、タクシーの補助にお金を回すべき 	
その他	190	<ul style="list-style-type: none"> • 高齢者や子育て世帯の利便性が向上する交通システムの要望 • きらめき号を知らない人転入者等への工法の要望 • 狭隘道路やバス停環境等、インフラの改善要望 • 将来的に高齢者になった際の移動手段の確保に関する要望 • スマホへのバス接近通知等、IT技術の活用に関する要望 • 無料運行への感謝 等 	
意見数（分類後）	684 件		
回答者数	480 名		

便数(82件)	重複
きらめき号のバスのサイズをもう少し小さいものにして本数を増やす。現行のバスで満員になっているのを見たことがなく、一時的に多数乗っていても、本数が増えればまびけるのでは？最終便も早いと思う。	
数を増やす事	
近鉄が値上げしてからJRを利用する様にしています。30分くらい歩くので疲れます。国分～高井田のバス時刻を調べて利用させてもらい助かっています。もう少し本数があるといいなと思います。(さらに年を重ねて不自由になることを考えて)今はそれほど多く利用していませんが乗車したときはとても対応がよく気分よく乗せて頂いています。	
希望としては、バスの本数を増やしてほしいです。	
私はいつも思う。藤井寺市が1時間に6～8本走っている、なぜできるのか？市民の協力があってできる。そのものが市はできるのか、しようしないのか、すべてお金がないというだろうと市民の協力は得られないと思う。	
きらめき号の本数増便、タクシー運転手の質向上、急行の増便。	*
学生さん(若い子)たちが乗っていたら乗りやすい。電車ぐらい動いて欲しい。時刻表 毎時間 0分発15分発30分発45分発等	
バス回数が少ない。もっと増やしてほしい。今はプールなくなったが以前帰る時間が合わなかった。遠回りしないで、早くついてほしい。サンヒルへ行くのも不便。回数少ないのと土日がないこと	*
オアシスでの教室や講座フローラルセンターでの講座どれを申し込んでも開始時間や終了時間にうまく利用できる「きらめき号」は無い。時間は合わないし、帰りの足がないので教室を申し込めない人は多くいる。講座を催す時は、そういう事も気にかけてほしい。元気な人は行けてますます元気になるが、意欲があっても参加できない人もいる事を考えてほしい	*
各停留所が多くて目的地までの所要時間がかかりすぎる。便数を増やして時間を短縮して欲しい。例えば駅、病院への直通バスの開設。	
きらめき号の存在は知っていましたが、利用した事がありません。今はまだ健康ですし、車も運転するので不便は感じません。将来高齢になったら利用させて頂きたいです。近くのバス停も人の乗り降りは見たことがないです。本数が少ないのでしょうか？できれば廃止はしないでほしいです。	
もう少し本数を増やして欲しい。たとえば、100円でも支払うのは構わない。土日でも本数は少なくとも商業施設(買い物)に行き帰るような時間帯に動かしてほしい。バス停に屋根とベンチが欲しい。雨の日に困るので	*
私は難聴障害者ですが市の交通機関を良くして下さることは賛成ですが、私も以前国分駅ロータリーから平野交番所前まで利用させてもらってました。でも時間の問題で電車で高齢者ではありませんが働いております。バスだと自宅まで5分なのでとても便利でした。色々市での便利さが増えるせいか補助金が廃止されてしまう事が残念でなりません。もう少し時間回数があればと思いますが、今の時代の状況だとバス、タクシーの回数が減ってきてるので増やすことは無理だと思います。	*
柏原駅前から出てるバスを1年に2回位しか利用してないので不便で近鉄に行く事も有り早い時間9時6分で早いのと10時台に有ると言う事がありますがなれていない事の不便で言っている様で地元でないのだからににくいと思ひ私は利用出来ません。失礼しました。	
将来的にきらめき号を使うと思うし、車が行きにくい地域では欠かせない交通手段だと思う。今現在利用者が少なくても廃止はもってのほか。(これからは利用しなければならない高齢者が増える)一般タクシー鉄道は利益を考えないといけないけれど公共の巡回バスは最悪本数を減らしても運行を続けるべき!!(少額の料金は取って良いと思うけど、病院とかの利用では無料にしてほしい、見極めが大変だろうけど)	*

便数(82件)	重複
未就学児をもつママさんたちは親子教室へ行くことが多いと思うので、もっとママさんのためにバスの時間・回数を増やして欲しい。乗車時間が長時間30~40分になってくると、じっとしてられない子供を見るのがしんどい。JR柏原方面のバスも増やしてほしい(または高井田)たまにすごく運転のあらいバスの運転手さんがいます。	*
きらめき号のJR柏原行きを増やすほか、上新外環店や藤井寺駅前のショッピングセンターへ行く進路を確保してほしい。消防署が柏羽藤で合同になっているように、きらめき号も羽曳野(古市)、藤井寺のコミュバスを相乗りしてほしい。	*
鉄道は10分間隔がありがたい。きらめき号は自分が利用しやすい時間がないことが多い。目的地まで大回りすることが多く時間が掛かる。使用にあたっての便数増、時短になれば利用はしやすい。民間バスの導入も厳しいと思うが、大泉→堅下→JR柏原→柏原西地区から八尾南方面の東西交通。柏原地区から国分方面への直行があれば利用するか。今はあまり不便に感じていないが更に歳をとることにより、デマンドタクシーなどのきらめき号等のサービスが必要となるのでは？	*
坂を下りて行かなければバスを利用できません。小型バスで本数を増やしたい。バスをもっと近くに作ってほしい。	*
・コースを短縮し増便 ・12時~13時の時間帯が少ないと家族より ・一般タクシー、鉄道(塾に通う学生)、柏原市内、柏原市民割	*
バスルートを単純化してバスが色々な場所を回らず、決められたルートを回り本数を増やして欲しい。バスで回れない遠い場所はデマンドタクシーを活用できるような細かいサービスを提供して欲しい。私は車イスでの移動になるので、車イスでも乗れるバスがあればとてもありがたいです。道路が整備されていないところや雨の日は大変なので。	*
きらめき号は本数的にも、行き先のにも利用しにくい。土日に走っていないのも不便という印象なので、忘れてしまっていることが多いです。たまに見かけても乗っている人が少なくもったいないなど感じてしまう。が、高齢者の方達には必要だと思うので、何かいい対策があればと思う。	*
きらめき号は本数が少ないので外出時間に合わず、交通手段として活用しにくい。	
国分駅より柏原方面への便数と、藤井寺方面に向けた便を増やしてほしい。	
健康保険センターから国分へのアクセスが車以外にないのが辛い。このルートで12時から13時を増やしてもらえると使いやすい。赤ちゃんと一緒に乗ったら通路が狭くて危険を感じた。ベビーカーも乗せにくい。駅や市役所のダイヤが見にくい。もう少しシンプルにならないか。道路、歩道が狭くて危険なので、幹線道路や大きな橋を計画的に整備してほしい。柏原駅、法善寺駅周辺の標識や地図・案内板を増やしてほしい。両駅から市立柏原病院まで歩いたが、道がまっすぐではないので何回も迷った。よそ者には分かりづらい。ライフの4階にベビーコーナーがあるが、ベビーカーで4階に行けないので整備してほしい。	*
市内循環バスはもう少し小型である方が細めの道も太めの道も通行よし。市内バスの回数(を走ってる回数のこと)をもっともっと増やすこと。どうすれば乗ってもらえるか、表向き走っているだけ。いくらかわからないが、1回いくら少ない額で徴収してはどうですか。	*
きらめき号は利用したいけど本数も少なく乗りたい時間にはない。通勤時間帯だけでも増やしてもらえると嬉しい。	
きらめき号の本数が増えれば、夜暗い道を1人で歩くことがなくなると思う。	
きらめき号であれば本数の増便	
市役所へきらめき号を利用していった場合 市役所の手続き終了後 待ち時間が長く すぐにバスで帰宅できないと思い自転車で行きました。主要箇所(市役所、柏原病院など)からの本数が増えればうれしいです。	

便数(82件)	重複
市内循環バス(きらめき号)の本数を増やしてほしい。やはり年だから、いつまでも車、バイクの運転はやめたい。料金がかかってもバスの本数、バス停を増してほしい。自宅からすぐ乗れるバスがあれば安心して雨の日でも国分駅まで外出、また通院できる。ぐるぐる転る様な循環ではなく、わかりやすい循環でよろしくお願ひしたい。料金かかってもいいと思う。安心して、年をとっても生活したい。バスがあるから駅まで行けると思う生活であってほしい。子供たちを当てにせず生活したい。	*
ヤスラギからサンヒルに変わった場合、バスの便を多くしてほしい！！	
料金がかかってもいいので本数が増えたらうれしい。	*
きらめき号の本数が増え、河内国分駅へ行きやすくなってほしい。	
・子育て支援センターへの行きやすさを考えて運行してほしい。本数増加など(きらめき号) ・停留所にベンチや屋根をつけてほしい。	*
運行する時間帯を増やして欲しい	
バスの本数が増えたり、終バスの時間が遅いと、子供達も自分で帰宅したりできるのでとても便利になる。不便な地域なので、どうしても送り迎えに時間が取られるので、1日に送り迎えに時間を使い、カソリン代もかさみ、家族に年寄りもいるので通院にも送り迎えが必要なのでとても不便だ。柏原駅周辺から乗り換えなしで帰ることができればとても便利。	*
増便、近鉄・JR各駅へのアクセスをUPする。電車の運行時間と同等の運行時間(6~24時)、同等の運行本数(同路線に1時間あたり4~5本)、年中無休運行！！	*
きらめき号の数(時間)がもう少し増えたらいい。	
<ul style="list-style-type: none"> ・平日朝5時や平日夜8時、7時、9時、10時、土日祝走らせて。 ・早朝は朝5時から夜は最終は10時、9時、8時、いくら最低でも9時のバスくらいまでは走らせ、土日祝も同じ時間で走らせて下さい。通勤やその他夜でつらい時は9時や10時(夜)がないとつらい。朝も5時がほしい◎土日祝も走らせてほしい(全路線) ・JR柏原駅を通るバスの本数を大幅に増やしてほしい。昼や夜JR柏原駅を通過して国分に出るバスを大幅に増やしてほしいです。 ・万代(柏原大県)の前、バス停を作り本数も増やしてください。 ・はじのさと駅(近鉄)と道明寺駅に停留所を作り、昼夜走らせて下さい。近鉄南大阪線の駅に停留所を作って下さい。 ・きらめき4号車を夜や早朝、JR河内堅上駅に走らせて駅から雁多尾畑に路線を作って下さい。(小型のバンを車にして走れば十分細い道も走れます) ・JR高井田駅を通りアクアピアからJR河内堅上駅に出て、青谷の村の中を通過して青谷から雁多尾畑に行くバスを作って夜も8時、9時、10時まで走るバスがあるといい。 ・10人乗り12人乗りくらいのバスだと雁多尾畑の村の中も走れる。 	*
バスの回数を増やしてほしい(朝8:00~夕19:00ぐらい)。タクシーを増やしてほしい。	*
時間が(本数)が増えればきらめき号を利用すると思う	
今よりは停車する本数を減らしてほしくはない。河内堅上駅にエレベーターかエスカレーターを設置してほしい。ほかの駅も同様、上りだけでなく下降にも設置してほしい。	*
「きらめき号」有難く思い利用させていただいております。無料で運転手さんも気をつけて下さるし感謝しております。他県の友人に「財源は？」とよく聞かれます。「市長はじめ皆さん頑張ってくれてはんのよ」と答えています。もう少し本数があれば良いのにとおったりしますがこれは厚かましいお願いですかね・・・	
・バスの本数をもう少し増やしてほしい。・電車が駅に着く時間とバスがその駅から出発する時間が同じで乗れないから、バス停での待つ時間を増やすなどしてもらいたい。	*
きらめき号は乗らせて頂いたことがあります。お年寄りの方もたくさん利用されますし、税金を使ってでもなくすべきではないと思います。増便されてもいいと思います。改善点は何かか停車していると何号車か分かりづらいためひと目で分かるように、例えば1号車は赤、2号車は青、3号車は黄、4号車は緑などバスに色をつけてはどうでしょうか？	*

便数(82件)	重複
バスの本数を増やしたりしたほうがいいと思います	
近鉄堅下駅にきらめき号が来る本数を増やしてほしい。	
①青谷迄のバスが少ないのでもっと増やしてほしいです。②すべて買い物に不便を感じています。③バスの回数を増やしてほしいです。	
・定期便は朝(7時台と8時台)と夜(19時台と20時台)のみにし、朝と夜は通勤や通学の人用に、各バス停からJR高井田駅と近鉄国分駅への行き&帰りにしぼって、バスの本数を増やす。・上記以外の時間帯はデマンドタクシーのような、事前に予約して(乗合いでもOK)、効率よく目的地に着けるようになる。 (無人の自動運転でもOK、料金は無料を希望)	*
・本数をもう少し増やす。・時間を延長する。・高齢者利用のイメージ、全市民が気軽に利用してよいことをしっかりと広報すべき。・バスロケーションシステムを周知すべき。・バス停の場所を考えてほしい。	*
きらめき号利用者は車に乗らない(乗れない)お年寄り(その内に私も)、駅から遠いお住まいのお年寄りにアンケートを取り、曜日・時間帯で公共設備、駅、スーパーを各地ごとに決め、効率的に行い、利便性と効率を上げる。ライドシェアの活用も。	*
小型バスでも良いから、9:00発~2時着頃の雁多尾畑~横尾~柏原迄通ってほしいです。	
雁多尾畑9時出発で3時頃帰宅できる位に時刻を考えてほしいです。柏原国分方面	
自宅に面している道路が、道路幅員が狭く、タクシーの迎車(介護タクシー含)を断られた事があります。また自宅へ帰宅する際にタクシーを利用すると上記の理由で運転手さんに嫌がられます。私は歩行の問題がないのでタクシーが通行しやすい所で降りて自宅まで歩いて帰ることが出来ますが、同居高齢者はそのように出来ないで、外出しにくいこともあります。軽自動車のきらめき号のような性格のサービスで自宅近くまで1日数本でも走行してくれれば助かります。	*
特に帰宅時間帯にバスの運行本数が増えれば有料でも利用します。急な雨天の場合など傘なく、タクシーなく、2km歩いて帰っています。何度もジェイテクトのバスに乗せてもらえたらと思いました。色々な問題はありますが、それが可能になれば多くの方が助かります。(ほぼ無人で会社に戻るなら)	*
きらめき号の路線と運行本数を増やし(遅い時間帯、土日含む)、市民が気軽に市内各所へアクセスできるようにする。その際所得に応じて料金を設定する。低所得者は無料、高齢者は有料で料金もカテゴリーを分けるなど。クレジットカード払いやCOCA払いにも対応してくれるとありがたい。	*
・とりあえず本数も行先も少ない　・柏原から別の市までいけるバスが欲しい	*
本数を増やす　バス停も増やす　市民がわかりやすいようにする	*
意外に最寄り駅まで1kmくらい歩く必要がある。高齢者向けに駅までのアクセスのきらめき号がもう少したくさんあってほしい。特に柏原駅に7:30頃につく便が各地から欲しい。	*
市内循環バス一部有料にして回数を増やしたらどうか(一回の乗車料金を50円位)	*
市立病院へは、病院送迎バスを利用していますが、市役所へは午前と午後一便しかなく(柏原駅西口初)便数を増やしてほしい。柏原駅―市役所―国分駅の便を。	
循環バス、とても有りがたいです。始発と終発の時間帯がのびれば有りがたい。昼食時間帯のバスが無いので有ればありがたい。運転される方の事もあるので、難しいかも・・・ですが、交代勤務とかで、考えて頂ければ、有難いです。	
・便数を増やして欲しい。行きはきらめき号を利用できても帰りの便がないなどあり、往復利用できるように便を増やして欲しい。　・土日に開催される催しに行きたくきらめき号の運行をして欲しい。	*
乗車の少ない時間は減便したらいいと思う。雁多尾畑地区にデマンドタクシー(ワゴン車)を走らせて欲しい(前日までの予約制)	*

便数(82件)	重複
財政負担額が高すぎるのではないかと。子供、妊婦、お年寄り、体の不自由な方などがより利用できるかたち。バスのルート時刻表も一緒に入れていただけるともっと分かりやすい。近鉄及びJRの踏切の閉まっている時間が長いので、バスの本数が増えても渋滞が発生し便利さに欠ける。停留所を増やし、便数を確保する。市民にバスのアピールをもっとしてほしい。バスのイメージアップ（バス自体の色や装飾）	*
きらめき号をもう少し小型にして、きめ細かいルートと回数の増加を望む。利用が増える事で高齢者の外出や社会参加が増え、寝たきり・引きこもりが改善されると思う。	*
奈良方面へのJRの本数を増やす。早朝時間帯、間隔が開くことがあり、利用しづらい。	*
・柏羽藤の主要な場所（駅やスーパーなど）をつなぐバスがほしい。・7時半前後の急行	*
ある一定の条件を決め料金（運賃）をとり・市内循環バス等の本数を増やしたり、改善する。・若年層からは料金を徴収100～300円ぐらい。高齢者は無料（75歳以上）・年間パスを導入する。・ライドシェアを役所で運営する	*
他府県への病院に3ヶ月ごとぐらいに通院してはいますが、タクシーで行ってありますが朝8時～10時ぐらいのタクシーの待ち時間が（台数が少ないため）予約時間にあせりが多々あります。勝手な思いですがその時間帯だけでも台数が増やせたら幸いかと!上記の場合などにライドシェアがうまく使えるように出来たら素晴らしいと思っています。	*
きらめき号の運行範囲をもっと狭くし、回数を多くしてほしい。（図あり）	*
・私は市内循環バスがあるのすごく助かっています。できれば土日、祭日、朝、夕と2便でもあればうれしいです。・少しでもお金を取ってくださればよいと思います。・どうぞ、廃止しないで下さいね。	*
きらめき号のルートをもっとわかりやすく。そして1日当たりの便数をもっと増やしてほしい。	*
土日祝も市内循環バスを運行してほしい。高齢者が増える今日、循環バスの回数増やしてほしい。	*
・河内国分駅の8両、10両編成車両が停車できる駅舎への改変　・柏原駅止まりの減数→王寺行きへ→高井田駅以遠の利便性向上	*
鉄道は多くの方が利用していると感じます。きらめき号は運行時間に利用できる（する）ことはありません。バスの維持、充実が難しいのであれば、利用者の負担もしてもよいのではないかと思います。回数券、カード等、利用者の少ない路線は廃止でもやむを得ないと思います。	*
市内循環バスについては、少額でも利用料を取る方がよいと思う。利用する人がとても限られるので、不公平感がある。市内循環バス便数増や土日祝もというのは反対。今のぐらいでと思う。財政負担が増えすぎる。	*
・ベビーカーも乗れるぐらいの幅が欲しい。車イスとかベビーカーが乗るときに手伝ってほしい。・便利な時刻表にしてほしい(バス同士の連絡がわるいのでよくしてほしい)・行きがあっても帰りのバスが無いことが多い。・堅下駅にエスカレーターほしいです。(Go!Go!きらめき号※イラスト)	*

路線・ルート(93件)	重複
駅から降りて向かう方向へのリサーチがうまくできていないように思う。年寄りには歩いて帰らなければならないことが多い。それでは出かけようとは思わなくなる。JR柏原駅では15分に1本で駅に着く。2本でまとめて駅で人を運ぶようにしてはどうか。車いすの人が目的の駅でそちらの担当の方に世話になるようなシステム、これは無理だと思わずに考えてみようではないですか。	
単刀直入に言えば、近鉄バスを導入してほしいです。結婚後、柏原へ移住後こどもが2人産まれました。今は正直、柏原の交通の便が悪すぎて柏原に家を構えたことを後悔しています。車の免許を持っていないママでも、決められた時間に子供を連れて、柏原市内の目的地に行けるような利便性があれば良いと思います。柏原南口駅をもっと安全に、そして電車の本数を増やしてほしい。一般の市バスのように、始発駅から終点を固定してほしい。きらめき号は行き先がバラバラでわかりにくいです。きらめき号で柏原警察署前の発着を増やしてほしい。	
<ul style="list-style-type: none"> • 平地のところでは必要ではないが、山間部では必要である • デマンドタクシーの料金が不明、安価で利用できる • JRで快速がとまれば、利便性がよく、人口が増加し若者層が集まることにより、税が増加し、福祉医療の還元へ 	*
<ul style="list-style-type: none"> • 歩道を大きくとってほしい（バス停まで安全に歩くため） • 市内施設行（直通）のバス停がほしい 	
ルートが一方向に限られているので、反対ルートがあれば利用しやすい（本数の問題がありますか）	
安堂町の交差点付近が毎朝渋滞しているので、対策を考えてほしい。	
①柏原駅から堅下駅間に自動運転自動車を導入する。②国分駅から道明寺駅直行便を導入する。③デマンドタクシーの導入。④羽曳野市、藤井寺市の循環バスを乗り継いで他市の商業、医療施設に行けるようにする。	*
柏原西保育所の建て替え、25号線の渋滞、大和高田線の石川に架かる橋、JR柏原駅に快速の停車など。タクシー補助を年寄りに配布した場合、安くなるならバスを廃止してほしい。子供の補助が柏原は悪すぎる。	*
藤井寺方面に直接行ける交通バスがあれば良い。	
安堂駅のロータリーにバスが止まると今以上に利用する。	
市役所にJRと安堂駅をまとめた駅を作りJRと近鉄の乗換えをしやすくする。可能なら南口も移動させてひとつの駅にする	
近鉄安堂駅をJRと近鉄の合体した新駅が出来るとおもしろいと思います。	
<ul style="list-style-type: none"> • 坂の上に在住の方が利用しやすいようにバス停を増やすか、ルート等を調整する • その為の有料化も致し方ない • 20年、30年後も市内循環バスを存続してほしい 	*
きらめき号は使用したことがないのは平日昼間は仕事のため残念ながら駅まで徒歩可能な為。ただ、娘の意見として堅上地区など高齢者が多い所は無くさないでほしいと。きらめき号ほど大きい車ばかりでなくタクシーのようなコンパクトで連絡したら迎えに来てくれるようなものが良いと思います。	*
<ul style="list-style-type: none"> • 市内循環だけでなく、近隣市町へも行ければ良いと思う。 • 有料と無料に分け、路線拡大、便数も増やす（夜等） • バスのカラー等を目立たせる。 	*
きらめき号をもう少し小型にして、きめ細かいルートと回数の増加を望む。利用が増える事で高齢者の外出や社会参加が増え、寝たきり・引きこもりが改善されると思う。	*
きらめき号もっと目的地を増やしてほしいです（買物がすぐできる場所）	
<ul style="list-style-type: none"> • 柏原駅から藤井寺駅まで行けるバスがあるとぜひ使いたい（直通）。 • タクシーを呼んでも来てもらいづらいエリアが多いと感じる。 • 堅下駅と柏原駅を往復するバスがあるとニーズが高そう（雨の日や高齢者向け） • パークアンドライド→柏原駅、安堂駅、堅下駅、法善寺駅が実践できるとさらに利用が増えると思う 	*
玉手町の中をきらめき号は通っていません。イズミヤ付近にバス停があれば皆さん利用されるのでは？と思っています。	
鉄道会社により、運行停止の条件が異なるため、複数会社の路線があることが大変便利である。将来自家用車による移動が出来なくなった場合の移動については不安がある。10・20年先の将来を見据えての交通手段の整備について期待します。	*
大和高田線がよく渋滞する。JR柏原駅の踏切の距離が長いので危ない。続けてすぐ鳴ると危ない。石川沿いのテニスコートと給食センターの間の歩道が狭いので危ない。	*

路線・ルート(93件)	重複
循環バスの停留場所を増やしてほしいです。例えば、外環のパレットエリアがあるところはまだ、柏原の本郷なので、そこまで走ってほしいです。後、真野酒店、太平寺に停車する時間を増やしてほしいです。(祖父、祖母の為に)	
団地、宮脇書店(旧)自宅の近場にバス停があれば良いです。(道が細いから無理な所が多いです。)	
・柏羽藤の主要な場所(駅やスーパーなど)をつなぐバスがほしい。・7時半前後の急行	*
近鉄河内国分と道明寺のアクセスが便利になると良い	
旭ヶ丘2丁目の坂道にも小型のバスを乗り入れてもらいたい(人口も多いし、足の悪い人も多い)便数は少なくても利用できればありがたい。足の悪い人は坂道の登りおりはむづかしい。タクシーも何回も使えない。	*
駅は藤井寺市だが国分地区だと道明寺駅を利用することも多い。でも田辺等からだと徒歩だと遠く、国分→安堂→南口→道明寺のルートは乗りかえも多く、乗り継ぎも悪いので、もう少しアクセス良く利用できるようになってほしい。国分駅から玉手橋付近へのシャトル運転のような交通機関がほしい。	
市役所行き	
車を乗れなくなったらバス停まで無理。主人は歩くのが大変なので、出来ればマンションの上までバス停があれば。	
きらめき号の運行ルートの見直しを。ルートは多少乗り換えが増えても良いので、柏原市内を4つぐらのブロックに分けてなるべく定期的にバスが来るように。定期的でないでと駅までが行きにくく、出掛けるのを躊躇ってしまう。今は無料で利用出来ているので助かることもありますが、増便等で有料化が仕方ないのであれば、受け入れますが、その時は土日でも運行してほしいです。	*
河内国分駅と高井田駅を往復するバス等があれば近鉄とJRを便利に利用することができると思う	
・市内循環バスは使用している人としていない人の差が大きすぎると思うので、もっと統廃合すべきだと思います。バスが走っているのを見たことが無いです。 ・近鉄タクシーを呼んでも中々配車してくれないし、柏原駅前のタクシー乗り場をもっと色々なタクシー会社を入れる様にしたら良いと思います。	*
きらめき号の運行範囲をもっと狭くし、回数を多くしてほしい。(図あり)	*
一度だけ乗りましたが国分から高井田に行きますか?と聞いたら行きますとの返事。なんと、田辺に回りずとずと遠回り45分かかった。一番最後に高井田着で行くのは行くけど、遠回りすぎ。何号車と教えてほしかった。のであれからバスは乗りません。5分で行けるのにネ。	
サービスのエリア、時間、ルート、運行方法をもう一度検討してみる。	
過疎地域で停車場以外の乗降を可能にしてほしい。	
藤井寺方面に行けるようにしてほしい。電車 道明寺線不便	
南大阪線や堺方面へのアクセスが悪いため、それらへのアクセスを良くしてほしいです。	
1.マイクロバス~10人乗りくらいの小型車にして、町内を通り循環してほしいです。 2.バス停留所まで30分かかります。	
旭ヶ丘4丁目では高齢の方が多く坂を降りて7,8分かけてバス停まで行くのが大変です(旭ヶ丘4丁目と書いてありますが、旭ヶ丘3丁目にバス停があります)小回りのきく車で4丁目まで来ていただけるとご近所の方も利用されると思います。宜しくお願い致します。	
河内国分から古市・道明寺までのバスがあっても良いと思う。歩くと結構距離もあるし、途中の歩道も狭いため、自転車とぶつかりそうになる。	
スーパーや病院近くにバス停を作ってほしい	
青谷在住です。河内堅上駅に循環バスが止まるようにしていただけませんか。よその地区では道の狭い所では小さめのバスが通っていますのでよろしく願います。	
3号車で国分中学校と東春日台の中間地点『ほのぼの』あたりに停車してもらったら大変助かります。	
バス路線の充実(無料)	*
雁多尾畑横尾地区にバスを走らせて下さい。又タクシーの補助をお願いします。ぜいたくでタクシーを利用するのではなく、山中で歩いて街へ出られないので必要なのです。どうぞよろしくお願いいたします。	*
田辺2丁目ファミティホームかセブンイレブンにバス停が欲しい。	

路線・ルート(93件)	重複
<ul style="list-style-type: none"> ・年配の方が、公共交通が必要ない方を考えた方が良いのでは。買い物にいかなくて良いように、移動ショップ(食料・日用品)やカタログを見てTELする等の民間店の補助金等。 ・バスを小型して、駅等に直行便にしてほしい。(停車駅の数を減らす。) 	*
<ul style="list-style-type: none"> ・乗車率の少ない路線は小型車に変更する。(乗車人員数は知りませんので)・循環バス(4号車)の場合,Uターン地バス停は雁多尾畑,仮に連絡すれば本堂地区で乗降できる対策を検討してもらいたい。 ・循環バス乗車料金を有料化して,その際,乗り継ぎ券,往復券を発行して利用者負担を少なくする。又,多数回利用者には割引券を発行する。 	*
<p>ライフなどで高齢者の方が買物の荷物を持ってタクシーを待っている光景を見ます。そういったスーパーなどの場所にも定期的にバスが循環できればいいなあと思います。</p>	
<p>きらめき号について、将来小型化(ex)ノアとかVOXYレベル)して雁多尾畑の奥から横尾へ続く道を走ってもらうことを希望します。超高齢化が進んでいるこの地区に子どもたちが戻って住もうという気がおこらないのは絶望的な交通の不便さが理由のNo1です。20~30年後にはこの村は消滅します。</p>	
<p>1)バスは幹線道路のみ,住宅内の路線は無い。2)近鉄国分STから藤井寺方面の路線が無い。3)JR高井田STから近鉄国分へのシャトルバス(小型)があれば便利(近くても歩くの困難な人に)</p>	
<p>法善寺より高井田駅に止まるルートがほしい。</p>	
<p>バス停までの歩行に時間がかかりすぎ、自宅からも遠いのでもっと町の内の方まで入ってきて欲しいという声をたくさん聞いています。自分自身は利用したことがないのですが、ついこの間もご近所さんが国分駅方面まで買い物に出られるところを通りかかったので自家用車で送ってあげました。</p>	
<p>雁多尾畑は地形が悪い為、国分~安堂等の巡回バスの検討を願う。</p>	
<p>私の家からバス停まで遠いから上の出荷場まで1日に朝昼2回でも良いから、小さい車でも来てほしい。お願いします。</p>	
<p>車でなくては行けないスーパーや店舗にバスがあれば買い物がしやすく柏原市でも買い物をするとと思う。(大型の電器店など車がないと行けない)</p>	
<p>柏原市の田辺地区(セブンイレブン付近)に住んでいます。家に91歳の年寄りがあります。歩行は可能ですが、長距離・長時間の歩行はしんどそうです。きらめき号のバス停はかなり坂の上であり、そこまで行く気になれないそうです。田辺のセブンイレブンに止まってくれたらたくさん出かけたのにといつも言っています。お店の駐車場ですし、難しいとは思いますが田辺の下の方にも1つバス停があると助かるお年寄りもたくさんおられると思います。</p>	
<p>きらめき号って「ご高齢の方用」というイメージがあります。目的地(施設)が病院や役所関係が多いから、もっと子供が遊べる場所があればいいのになって思います。市内だから少ないし仕方ないのかもしれませんが、例えばヘリポートの広場とか玉手山公園とか(あったらごめんなさい)。因みに図書館なんて4才からはむずかしいです。特に男の子はもっと体力たくさん使えるところに連れて行ってくれるバスをお願いします(苦笑)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ・市内のJRと近鉄の駅を結ぶ市内循環バスの運行 国分⇄高井田⇄安堂⇄柏原⇄法善寺(1案),高井田⇄国分⇄柏原⇄法善寺(2案) ・土日祝限定の市内観光循環バスの運行。玉手山遊園,亀の瀬,高井田歴史資料館,高尾山山頂,信貴山のどか村(柏原市内),大和川,石川の河川敷,その他 	
<p>柏原図書館から国分図書館へのバスがあり,アプリ等で今どこを走行しているかなどが分かれば,子どもと一緒に利用したりすることができる。・大和川の親水公園等もバスがあれば子どもと一緒に乗れる。(柏原地区は広い公園が少ない)。いまはどちらも自家用車を使っている。</p>	*
<p>高齢者が買い物や通院で外出しやすいうようにきらめき号の停留所を増やして,皆が平等に利用できるようお願いしたいです。</p>	
<p>町内を通り抜ける,自宅近くで乗れるバス停。</p>	
<p>☆国分神社→国分本町4丁目→高井田駅→市役所 ☆国分本町4丁目→道明寺駅</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ・坂道で坂の角があるために,バス停まで行くのが無理です。荷物を持って登って来るのもしんどいです。 ・もう少しバス停の場所のありかたを考えてほしいです。道が狭いので村内まで入って来ないと思うのですが?でもそれも車の幅を考えたらいいことだと思います。現実には黒猫宅急便が入って来てるので,もう少し考えてください。スマホでない人もいますので。この先高齢の方が多くなっていく事だと思います。そして一人で生活されていく方が多くなると思います。その方々を社会の内へ行って,若い人々と集まれる場所があれば,一人で家の内にいる人々を集まりの会場へ行けるようにして,そのためにバスがあれば良し。その他の会社の車でも使っていければ良いですね。車いすの方も外へ出ていけるようにしてあげてほしいです。(ケアマネもいますがケアマネを使っていない人々もいますのでね!) 	*
<p>雁多尾畑に住んでいます。バス停からとても遠いです。69才女子で自分で自動車運転しています。高齢で運転できなくなった時,とてもこまります。村の中を小さいバスを走らせてください。</p>	

路線・ルート(93件)	重複
私の住んでる雁多尾畑は山奥です。とりあえず国分駅まで雁多尾畑→青谷→柏原東高（その住宅も）→高井田→国分だけの往復にすれば時間が出来て他の所へも廻れるかも…その国分駅前へ各号車がそれぞれ往復してそこから各方面行のバスが色々出ていたら却って便利では…◎例えば市民病院へ行きたくても色々各所を廻って時間が余分に取られないと思います。そして市民病院から国分へ、そこで従来のコースのバスに戻る…余計なロスがなくなるのでは。それぞれの各号車も同じ。欠点：どこへ行くにも一旦乗り換えなければならないのと、その国分駅前が混雑するだろうから、高井田と2つに分けなければいけないかもしれませんが…。1号車、2号車、3号車、4号車それぞれ途中の停まる所は一寸減らさねば…国分、高井田駅、柏原のいずれかに行き又戻る。別のバスが各所へ行き、又この駅に戻るのも一つの方法。	
バス停を増やす	
・JR柏原駅に大和路快速が停車できるようにしてほしい。・きらめき号のバス停をJR柏原駅にも作ってほしい	*
市内循環バスは少額でも有料にし、その分本数、バス停、ルートを充実させた方が良いのではと思います。	*
未就学児をもつママさんたちは親子教室へ行くことが多いと思うので、もっとママさんのためにバスの時間・回数を増やして欲しい。乗車時間が長時間30~40分になると、じっとしていられない子供を見るのがしんどい。JR柏原方面のバスも増やしてほしい（または高井田）たまにすごく運転のあらいバスの運転手さんがいます。	*
鉄道は10分間隔がありがたい。きらめき号は自分が利用しやすい時間がないことが多い。目的地まで大回りすることが多く時間が掛かる。使用にあたっての便数増、時短になれば利用はしやすい。民間バスの導入も厳しいと思うが、大泉→堅下→JR柏原→柏原西地区から八尾南方面の東西交通。柏原地区から国分方面への直行があれば利用するか。今はあまり不便に感じていないが更に歳をとることにより、デマンドタクシーなどのきらめき号等のサービスが必要となるのでは？	*
坂を下りて行かなければバスを利用できません。小型バスで本数を増やしたい。バスをもっと近くに作ってほしい。	*
・コースを短縮し増便 ・12時~13時の時間帯が少ないと家族より ・一般タクシー、鉄道（塾に通う学生）、柏原市内、柏原市民割	*
きらめき号は本数的にも、行き先のにも利用しにくい。土日に走っていないのも不便という印象なので、忘れてしまっていることが多いです。たまに見かけても乗っている人が少なくもったいないなど感じてしまう。が、高齢者の方達には必要だと思うので、何かいい対策があればと思う。	*
公共交通・市内循環バスは何度も利用しようと思いましたが、時刻表が見にくく目的まで行く経路が長いので利用しませんでした。駅・スーパー・病院・スポーツセンター等体育館・図書館・リビエール・サンヒル等。柏原地域をいくつかに分けて、この地域と各施設を結び運行していただくと活用しやすいと思います。	*
バスの本数が増えたり、終バスの時間が遅いと、子供達も自分で帰宅したりできるのでとても便利になる。不便な地域なので、どうしても送り迎えに時間が取られるので、1日に送り迎えに時間を使い、ガソリン代もかさみ、家族に年寄りもいるので通院にも送り迎えが必要なのでとても不便だ。柏原駅周辺から乗り換えなしで帰ることができればとても便利。	*
市内循環バスは特定の人しか乗っていないように思います。受益者負担は当然だと思います。バス停が多すぎてルートがややこしいです。駅と市内の主要施設だけをまわっているシンプルなものの方がわかりやすいです。1ルートはシンプルな循環で、他は最寄り駅とのピストンでいいと思う。東条や市場、田辺→国分駅、高井田駅、本郷や山ノ井→柏原駅というように。柏原市は駅が多いんだから駅まで行ければ何とかかなと思う。動けない人はそもそもバスは無理。タクシーでないに対応できないと思う。	*
バスの運行を知らないのもっと周知してほしい。市内循環バスはずっと無料で運行してほしい。駅、病院、スーパー、市役所など皆がよく利用する場所へ行けるよう運行してほしい。	*
きらめき号利用者は車に乗らない（乗れない）お年寄り（その内に私も）、駅から遠いお住まいのお年寄りにアンケートを取り、曜日・時間帯で公共設備、駅、スーパーを各地ごとに決め、効率的に行い、利便性と効率を上げる。ライドシェアの活用も。	*
市内循環バス運行して頂き感謝しています。ありがとうございます。税の負担ですが、私達が便利にしてもらっているのだから出するのは当然の事ですので、利用したい人は家庭ごとに回数券の様なものを市で発行してもらって買って使用すれば良いと思います。サンヒルの所ですが利用もされていない所にバス停があり、無駄な事だと思います（長い坂道でもあるし）最初に運行して下さった時の様なバス停があればと思います。お願いします。	*
・とりあえず本数も行先も少ない ・柏原から別の市までいけるバスが欲しい	*
本数を増やす バス停も増やす 市民がわかりやすいようにする	*

路線・ルート(93件)	重複
意外に最寄り駅まで1kmくらい歩く必要がある。高齢者向けに駅までのアクセスのきらめき号がもう少したくさんあってほしい。特に柏原駅に7:30頃につく便が各地から欲しい。	*
財政負担額が高すぎるのではないか。子供、妊婦、お年寄り、体の不自由な方などがより使用できるかたち。バスのルート時刻表も一緒にいただけるともっと分かりやすい。近鉄及びJRの踏切の閉まっている時間が長いので、バスの本数が増えても渋滞が発生し便利さに欠ける。停留所を増やし、便数を確保する。市民にバスのアピールをもっとしてほしい。バスのイメージアップ（バス自体の色や装飾）	*
<ul style="list-style-type: none"> ・本数をもう少し増やす。 ・時間を延長する。 ・高齢者利用のイメージ,全市民が気軽に利用してよいことをしっかりと広報すべき。 ・バスロケーションシステムを周知すべき。 ・バス停の場所を考えてほしい。 	*
きらめき号を有料にして日祝も運行して、運行時間も伸ばす。余計なところを回らない。	*

バス停環境(17件)	重複
①バス停にベンチなど座れるところがあれば待てますが、立ったままいつ来るか分からないバスは待つのがつらいです。バスは遅れたりするので早い目にバス停へ行くように心がけますので。②乗合のタクシーなど買い物に使いたいです。沼のイズミヤやエディオン・上新デンキなど行き先が同じ人ならちょっと遠い所でも行くことができます。③柏原病院へのバスは必要だと思えます。ライドシェアは運転する人をしっかり見極めて、安心して利用できるようにしてほしいです。これからの移動手段として必要だと思えます。近所の人でも利用料金をはっきりして乗せてもらえればずいぶん助かると思えます。	*
待ち時間が少ない事、公共交通を利用しようと待っている時夜などに安全に待てるようにしてほしい。	
バス停にイスがあればいいなと思えます。	
バス停までの距離が近い人は良いがそこまで行くのが困難	
バス停に近づくとメロディが鳴る(バスの)。バス停にバスが近づくと何かの反応があって分かりやすくする。バス停に簡易屋根付きベンチがある。	*
最寄り駅が大教大前なのだが、夜は暗いのでほとんど利用しない。安心して利用できる環境になればと思う。	
きらめき号のバス停をもう少しわかりやすくしてほしいです。	
きらめき号のバス停の位置をわかりやすくしてください。ベンチがあれば良いと思えます。お願いします。	
できれば雨風をしのげる場所を作っていただけると、とてもありがたいです。(バスの待つところ)	
車いす専用車が運行されればよいが	
きらめき号の有料化の項目がありましたが、金銭の授受で手間・費用が増えるため無料のままの方が好ましい。市営以外、鉄道駅からの乗り換えの手段を広げ、各々が便利となるように、レンタサイクル、駐車場、ロータリー、防寒の待合スペースの拡張を進めるのが良いかと。また、自転車走行帯や車道、歩道を広げて安全な道づくりを進めて頂きたいです。	*
きらめき号は知っているが、通行しているのを見た事がないので、本当に利用できるか不安になるので認知度を増やす等。ルートやバス停の場所を検討して頂いてもっときらめき号利用しやすくなったら良いとおもいます。	*
・子育て支援センターへの行きやすさを考えて運行してほしい。本数増加など(きらめき号) ・停留所にベンチや屋根をつけてほしい。	*
法善寺がとても不便になった。工事をしてから余計に不便になった。下からホームに行けなくなったので踏切を渡ってホームに行かないといけない。急いでる時、踏切に引っかかって電車に乗り遅れる。踏切を待つ時間いつもイライラする。下からも通れるように改札をつけてほしい。すぐつけてほしい。自分が自転車の時、踏切に引っかかって電車乗れない人よく見る。ホームの屋根を電車あるところまでつけてほしい。定期券を買える機械を設置してほしい。	*
もう少し本数を増やして欲しい。たとえ、100円でも支払うのは構わない。土日でも本数は少なくとも商業施設(買い物)に行って帰れるような時間帯に動かしてほしい。バス停に屋根とベンチが欲しい。雨の日に困るので	*

土日運行(45件)	重複
土・日・祝の運行と100円ほどの利用金の徴収	*
土・日に出掛けることもあるので、循環バスが運行していれば良いと思う。	
<ul style="list-style-type: none"> ・土日に「信貴山のどか村」「玉手山公園」行きのバス ・柏原←→地下鉄八尾南 平日にJRが止まることが多い 	
きらめき号が土曜日にも利用できるが良い。図書館までとか、亀の瀬までとか。	
土日運行	
平日はバス時刻に合わせて予定を組んで行動していますが、連休の土日祝は不便を感じる時あります。(特に雨の日)今現在は歩きも可能ですが、年ごとに老体力・足のおとろえ感じ不安がつのります。バスは有りがたい移動手段になります。バスがなかったら孫宅も行けなくなり引きこもり生活になりそうです。バスがなくなると高齢者は困ります。子育てと同じ感覚で高齢者にも優しい生活しやすい柏原にしてください。	
<ul style="list-style-type: none"> ・土曜日にバスが利用できればありがたい ・1回乗車で100円位はOK 	*
<ul style="list-style-type: none"> ・きらめき号の休日運行・JRの快速停車 	*
市内循環バスの土曜日、日曜日の運行と、デマンドバス(タクシー)の活用…特に現在循環バスが運行されていない地域で高齢者や障害者のタクシー利用への補助や割引券の発行	*
<ul style="list-style-type: none"> ・自宅～JR高井田まで遠いです。徒歩だと25分かかります。そのため駐車場を利用しますが、その代金もばかになりません。JRを使いたいのが帰りは雨だと近鉄がいいので、自転車をどうするかと困ることがあります。そんな時は公共バスがあれば便利だと思うのですが、きらめき号は土日は運休なので、現役世代は使うことがないと思います。目的地まで経由地が多いのも時間がかかるので不便です。・JR高井田もしくは柏原～近鉄河内国分を結ぶルートがあれば便利です。(マイカーがないので自転車または公共機関を使っています。)近鉄も大阪線と長野線が離れているので、JR高井田を経由すると時間も運賃もロスです。道明寺までのバスもあれば絶対使います。・カーシェアリングの導入。家族で遠出するときにレンタルでだと敷居が高いです。駅あたりにカーシェアリングできるところがあればベスト! 	*
<ul style="list-style-type: none"> ・私は市内循環バスがあるのですごく助かっています。できれば土日、祭日、朝、夕と2便でもあればうれしいです。・少しでもお金を取ってくださればよいと思います。・どうぞ、廃止しないで下さいね。 	*
柏原市内には大型ショッピングモールがない。だから自動車を購入し(公共交通を利用せずに)移動せざるを得ない。(他県や他市へ)きらめき号は土日祝の運行がないので利用できない。(仕事が土日祝休みなので)電車(JR)の利用は駅まで街灯がないので利用となると昼～夕方でない危険だと思いい、結局自動車になる。柏原市役所でイベントや花火をされていますが、うちはJR沿線。JRの駅から市役所まですごく歩かないといけな。自動車は停めれない。自転車もない。だからイベントには行ったことがないです。そういう時にきらめき号が走らないのでしょうか。	*
<ul style="list-style-type: none"> ・運行時間の拡大、土日祝の運行があればもっと利用します。 ・小中学生がいる子育て世帯なので、休みの日に運行があると助かります。 ・運行日数・時間の増加をするにあたってはドライバーの人員も確保しなければならないと思いますので、そのための有料化(100～200円程度)は良いと思います。 ・ただし、子どもは無料や1家庭で0円など決めてもらえたら嬉しいです。 <p>☆たまにしか利用しませんが、お年寄りの方が良く乗っておられるのを見るときらめき号は絶対になくさないでほしいです!! 柏原の高齢者のライフラインです!</p>	*
土日祝日も運行する。	
土日祝も市内循環バスを運行してほしい。高齢者が増える今日、循環バスの回数増やしてほしい。	*
私の妻は障がいがあり、また両親(柏原市外在住ですが)も高齢になり自力での移動が困難になりつつあります。私自身も高齢になった時を思うと無料利用できる交通手段は必要だと思います。きらめき号の運行本数増や土日の運行も可能であれば実施頂きたいです。費用負担額は今は妥当若しくは安く感じますが今後の現役世代の減少を考えると府や国と協力して維持、改善を図っていくべきだと思います。東条は柏原市内の他地域と比べ徒歩のみで生活する事は難しいと感じていますので公共交通が充実することを望んでおります。	*

土日運行(45件)	重複
柏原市雁多尾畑ですが、きらめき号が土曜日曜もあれば良いのですが	
堅上在住なので今は車を運転出来るが、将来の移動手段が不安です。乗合タクシーみたいな自宅近くまで来てくれるようになればありがたい。きらめき号も土日祝も運行されたら嬉しい。	
<p>車を使用することができないときに、バスやタクシーを利用しますが、バスは土日祝の運行がなく不便です。タクシーは帰宅時（夜間）に利用することが多いですが、柏原駅のロータリーには、夜間タクシーが停車していることも少なく、タクシー呼び出し電話もなく、高井田駅でもタクシーが見つからない時は、天王寺駅まで行ってタクシーに乗ることがあり、困ります。柏原駅にもタクシー呼び出し電話を設置してほしいです。スーパーや病院、クリニック付近にはバス停があると、高齢者は利用しやすいと思います。65歳以上などの年齢制限を設けた無料のパスカードでバスを利用してほしい。それ以外の利用者からは運賃を徴収するなど、段階的に有料化してもよいのではないかと思います。不便な地域に住んでいる人は、生活にバスが必要なので、有料でも利用したいと思います。</p>	*
バス以外の公共交通機関での移動が困難な地域は土日の運行もするべきだと思う。	
緑ナンバーにして土日祝も運行できる体制化づくりを検討してほしい。	
他所から移住して無料バスがあることに喜びを感じました。とても便利でうちに来る来客も喜んでくれています。できるなら、土日祝(便数は少なくとも可)の運行があればすごく助かります。	
<p>・土日の朝夕だけでも運行されると助かる(それぞれ駅直行便とか) ・土日の場合、使いやすい時間帯なら1回100円程度の料金を支払っても良いと思う</p>	*
病院がやっている土曜日は市内循環バス「きらめき号」を走らせて欲しいです。	
<p>雁多尾畑という山間部は、日常生活に車は欠かせません。現在は自分で運転して買い物、病院通い等していますが70歳を過ぎ、視力・判断力等の衰えでいつ運転できなくなるかもしれません。バス停が近く「きらめき号」には大変お世話になっています。地域に店がなく足りない食材を買いに行ったり、電車で出かけての用事には利用させてもらっています。土日がないので運行していただけたらなおありがたいです。(財政的なこともあるので無理かもしれませんが)いつも地域の方々と「このバスありがたいなあ〜」と話しています。</p>	
せめて、土日祝本数少なくとも午前午後1本,2本でも運行してほしい。	
市内循環バスを土日も運行してほしい。料金は払ってもいいと思う。	*
<p>人数の乗れるバスやワゴンも必要と思うが、公用車の軽バン等などを活用すれば土日祝等などの運行に使えるのではないのでしょうか。狭い道等にバス停を作ることができるのではないのでしょうか。(公用車~の部分に関しては予約制でバス停に関しては柏原市内であれば各町の会館に設定することで多くできるのではないのでしょうか。年末年始及びGW等は特に運行してほしい。</p>	*
<p>循環バス→現在は土、日の運行が無いようですが、利用している人に聞いたらやはりあってほしいという意見でした。(条件的に色々難しいこともあると思いますが)。利用者の少ない路線があるようでしたら、バスを小型にするのもいいかもしれません。</p>	*
<p>バス回数が少ない。もっと増やしてほしい。今はプールなくなったが以前帰る時間が合わなかった。遠回りしないで、早くついてほしい。サンヒルへ行くのも不便。回数少ないのと土日がないこと</p>	*
<p>きらめき号の運行に年間1億の財政負担をしているのは知りませんでした。曜日によって無料/有料にするのはいかがでしょうか。(月・水・土・日は無料とか)または(月・火・土・日は運行。有料)</p> <p>私はきらめき号を今は(若いうちは)利用することがありませんが、高齢になると利用させていただくと考えます。そうなった時に、家から出る理由になります。(次はきらめき号が運行する土曜日に外出しようとか)</p> <p>きらめき号に乗ってスーパーに買い物に行けば何かプレゼントをもらえるとかの、きらめき号とスーパー等のタイアップがあると魅力的です。</p>	*
もう少し本数を増やして欲しい。たとえば、100円でも支払うのは構わない。土日も本数は少なくとも商業施設(買い物)に行き帰るような時間帯に動かしてほしい。バス停に屋根とベンチが欲しい。雨の日には困るので	*

土日運行(45件)	重複
<p>きらめき号の運行ルートの見直しを。ルートは多少乗り換えが増えても良いので、柏原市内を4つぐらのブロックに分けてなるべく定期的にバスが来るように。定期的でないで駅までが行きにくく、出掛けるのを躊躇ってしまう。今は無料で利用出来ているので助かることもありますが、増便等で有料化が仕方ないのであれば、受け入れますが、その時は土日も運行してほしいです。</p>	*
<p>このアンケートはバス利用した事ない人が作成したのでしょうか。答えようのない的外れの質問。外出目的?外出先?色々です。 <ul style="list-style-type: none"> ・タクシーはTELしてもつながらない。駅から乗る事はある(タクシー)最終バスに乗り遅れた時・土曜バス運行して欲しい。藤井寺や羽曳野は運行してる。 ・今無料で利用出来ると他市の人に話せばびっくりされる。柏原は恵まれていると思う。 ・近鉄は急行が停車する様になってありがたい(何年もあるか) </p>	*
<p>普段は自転車や車を利用することが多いですが、高齢になると「きらめき号」やタクシーの利用が多くなると思います。バス利用は有料になってもいいと思いますので、土日も運行があればもっと便利に利用できると思います。羽曳野・藤井寺は土曜運行しています。タクシーは乗りたい時に乗れないのが現状だと思います。予約もなかなか出来ない。改善できればいい。</p>	*
<ul style="list-style-type: none"> ・運行時間の拡大,土日祝の運行があればもっと利用します。 ・小中学生がいる子育て世帯なので,休みの日に運行があると助かります。 ・運行日数・時間の増加をするにあたってはドライバーの人員も確保しなければならないと思いますので,そのための有料化(100~200円程度)は良いと思います。 ・ただし,子どもは無料や1家庭で0円など決めてもらえたら嬉しいです。 <p>☆たまにしか利用しないですが,お年寄りの方が良く乗っておられるのを見るときらめき号は絶対になくさないでほしいです!! 柏原の高齢者のライフラインです!</p>	*
<p>市内循環バスについては,少額でも利用料を取る方が良いと思う。利用する人がとても限られるので,不公平感がある。市内循環バス便数増や土日祝もというのには反対。今のぐらいでと思う。財政負担が増えすぎる。</p>	*
<p>きらめき号を無料で運行していただき非常に助かっています。できれば土日祝も有料でもいいので運行していただけたら嬉しいです。JR高井田駅、近鉄河内国分駅のタクシーが最近つかまらない時があります。</p>	*
<p>年末の移動手段がなくてタクシーを利用していますが、年金生活の身では出かけるのを最小にあきらめてます。せめて休日等朝から、昼から1回だけでも乗せてほしいと思います。雁多尾畑は他に交通手段がなくて歩いて行けることなど出来ません。</p>	*
<p>きらめき号の路線と運行本数を増やし(遅い時間帯、土日含む)、市民が気軽に市内各所へアクセスできるようにする。その際所得に応じて料金を設定する。低所得者は無料、高齢者は有料で料金もカテゴリーを分けるなど。クレジットカード払いやICOCA払いにも対応してくれるとありがたい。</p>	*
<p>きらめき号を有料にして日祝も運行して、運行時間も伸ばす。余計なところを回らない。</p>	*
<ul style="list-style-type: none"> ・便数を増やして欲しい。行きはきらめき号を利用できても帰りの便がないなどあり、往復利用できるような便を増やして欲しい。 ・土日に開催される催しに行きたくきらめき号の運行をして欲しい。 	*
<p>きらめき号は本数的にも、行き先的にも利用しにくい。土日に走っていないのも不便という印象なので、忘れてしまっていることが多いです。たまに見かけても乗っている人が少なくもったいないなど感じてしまう。が、高齢者の方達には必要だと思うので、何かいい対策があればと思う。</p>	*

車内環境(13件)	重複
運転手さんもう少し愛想良くしてほしい。心くばりがない。笑顔が悪い。	
以前、きらめき号に乗車した事があります。しかし、乗られている方が常に利用されている方ばかりで私が一人分余計に乗ったら嫌な顔をされました。(あの人が乗ってるから狭いとか、話されているのが聞こえた) それ以後乗るのは止めにしました。アイデアではなくて申し訳ありません。	
先日主人がはじめて乗ったら、ほとんど満員でびっくりしたそうです。そんなに利用があるなら、残していくべきものとおもいました。これから独居老人も増えていこうし、自分もまたそうなるかもと思うと「きらめき号」もしくはそれに代わるものはあってほしいです。	
きらめき号のドライバーの方で愛想が悪い人がいる。改善してほしい。	
乗っていると気分が悪くなったり目が回ることもある。怖いと思う事もあった。	
いつもお世話になり有難く思っております。先日手をドアにはさまれけがをしました。安全運転をくれぐれもお願いします。ドアの所に立っているのになぜしめ続けられたのかわかりません。	
絶対に道を譲ってくれないきらめき号の運転手さんがいます。	
コロナ以降のJRのダイヤ改正で,非常に不便になり結果,6時台の電車に乗らないと通勤ができなくなりました。JRのことなので柏原市に言っても仕方がないのですが。。。優先座席に若い人が座っていて,お年寄りが来てお寝たふりをしてゆずらない人は良く見かけます。私自身,病気で立ってられない状況で通勤していた時,若い体のがっつりした男の人が代わってくれず,横に立っていた女性が見るに見かねて私に声をかけ,支えてくれたこともありました。もっと優先座席の使い方を考えてもらいたいですし,誰でも必ず老いはやってくるので,もっと思いやりや優しさを若い人に持ってもらいたいです。	
<ul style="list-style-type: none"> ・ベビーカーも乗れるくらいの幅が欲しい。車イスとかベビーカーが乗るときに手伝ってほしい。 ・便利な時刻表にしてほしい(バス同士の連絡がわるいのでよくしてほしい) ・行きがあっても帰りのバスが無いことが多い。 ・堅下駅にエスカレーターほしいです。(Go!Go!きらめき号※イラスト) 	*
ご年配の方々がよく利用されているのを見かけます。以前子供が生まれて間もない頃、検診で病院に連れていく時によく利用させていただいていましたが、ベビーカー持ちだと嫌な顔をされたりしました。「子育ての町です」と市役所で案内されたことがあります。子連れにはとても利用しにくい市バスだと感じました。ベビーカーを乗せれる場所をつくる、赤ちゃん連れ優先席などあれば利用しやすくなるのではと思いました。	
高齢のため,乗り降りするバスの階段が狭くて2~3段あります。時間がかかったり,バランスをくずしたり転倒する人を見ます。経費の面で無理なのでしょうが,ワンステップのものとかは考えられませんか?骨折などしたら寝込むことになりますから心配です。バスの運転手さん皆様安全運転されていて感謝しています。高齢者が多いということを知って下さってるのがわかります。比較的無口な方とか挨拶に答えられる方とか個性がありますが,皆感謝しています。お名前を表記されていないのは理由があるのでしょうか?	*
未就学児をもつママさんたちは親子教室へ行くことが多いと思うので、もっとママさんのためにバスの時間・回数を増やして欲しい。乗車時間が長時間30~40分になってくると、じっとしていられない子供を見るのがしんどい。JR柏原方面のバスも増やしてほしい(または高井田)たまにすごく運転のあらいバスの運転手さんがいます。	*

バリアフリー(8件)	重複
市内の循環バスはバス停が遠く,足が悪いので利用できません。少し上り坂があり急なので駅へも普段でもタクシーを利用しています。すべてタクシー利用です。	
高齢のため,乗り降りするバスの階段が狭くて2~3段あります。時間がかかったり,バランスをくずしたり転倒する人をみます。経費の面で無理なのでしょうが,ワンステップのものとかは考えられませんか?骨折などしたら寝込むことになりますから心配です。バスの運転手さん皆様安全運転されていて感謝しています。高齢者が多いということを知って下さってるのがわかります。比較的無口な方とか挨拶に答えられる方とか個性がありますが,皆感謝しています。お名前を表記されていないのは理由があるのでしょうか?	*
エレベーター,エスカレーターがどの駅にもあると便利です。駐輪場に両替機がほしい。	*
駅にエスカレーターを上下共設置してほしい	
ノンステップバスがあればいいと思うが(バスのタラップに足があげづらい)	
高齢となり足が弱り少ししか歩けず、また足が上がりにくいので乗り降りしやすいベースがいいですね。駅もエレベーターがないと大変です。	
高齢者や体の不自由な方々にやさしい町づくりをお願いします。	
きらめき号は <ul style="list-style-type: none"> ・ 柏原市民以外の人は乗れない。 ・ 以前、体の不自由な制服を着た生徒が職業体験の為に一度だけ乗せると、事前に電話で申し込んでも断られた事があるらしい。不便な事が多い。無料にせずにとりだけ乗っても100円の有料にして誰でも利用できたらいいな。 	*

料金(83件)	重複	意向
スマホを利用できる人は簡単に使いこなせるのでタクシーやバス予約等は簡単にできると思う。でも、使い方が分からない人は、誰かに聞いたり、お世話してもらわないと予約すらできない。なので、誰もが簡単に利用できるようにしてほしい。循環バスも有料にすれば良いと思う。100円で予約なしでいつものバス停で、いつもの時間に来てくれたらありがたいのでは？いろいろな制度が変わると、どの情報が最新なのか分からなくなる。循環バスも人数が少ないのであればシワゴン車で良いのでは？バスである必要はないと思う。		有料
きらめき号には一度だけ高井田駅から乗せてもらった事があります。とても有難かったです。時間と行先がなかなか合わず、その後は乗車していませんが、低額なら有料でも良いと思います。今は高井田から旭ヶ丘2丁目の自宅まで歩いて帰る事ができていますが、足腰が弱かったらお世話にならなくてはなりません。これからも残して頂きたいと思っています。		有料
きらめき号は ・柏原市民以外の人は乗れない。 ・以前、体の不自由な制服を着た生徒が職業体験の為に一度だけ乗せると、事前に電話で申し込んでも断られた事があるらしい。不便な事が多い。無料にせずにとりだけ乗っても100円の有料にして誰でも利用できたらいいな。	*	有料
きらめき号の経費を有料化するのであれば、国から補助金を出してもらおうべきだと思う。または、鉄道の定期券のように一ヶ月単位の利用券を決めて利用者にも負担してもらおうべきだと思う。	*	有料
市内循環バスは少額でも有料にし、その分本数、バス停、ルートを充実させた方が良いのではと思います。	*	有料
循環バス有料になって便利になってほしいが有料になった場合、高所にある老人福祉センターなどは考慮してほしい		有料
ライドシェアは、事故等があった時の加害者や被害者への補償がしっかりされているようには思いませんので柏原市として参入させるのは反対です。きらめき号は有料で良いと思います。多く利用する方へクーポンや定期みたいなので負担を少なくできるようにするのが良いと思っています。		有料
回数券を使える様になれば嬉しいです。10枚綴りを金額設定して鉄道でも使えるよう（JR、近鉄線で八尾方面、上本町等へ出かける時など）きらめき号を使用する場合は、往復で（高齢者に限る）は100円位で。鉄道になれば金額は上がりますね。いずれも回数券があれば外に出る機会も増えると思う。他市では2,000円（出せば）で、3,000円の回数券がもらえ利用していました。		有料
私はケアマネジャーをしていました。私よりも移動手段に困っており、友人・知人に会うことが叶わず、自宅に閉じこもってしまう方を当時見ていました。市の財政状況がよくないこともうわさでは聞いています。多少の自己負担（100円程度）があっても、自宅の近くから友人・知人と地域の会館へ行く手段があれば嬉しく思いますし、私を含めた高齢者にとって、生きがいのある人生が送れるよう、公共交通のあり方を考えていただきたいと思っています。	*	有料
ある一定の条件を決め料金（運賃）をとり・市内循環バス等の本数を増やしたり、改善する。・若年層からは料金を徴収100～300円ぐらい。高齢者は無料（75歳以上）・年間パスを導入する。・ライドシェアを役所で運営する	*	有料
きらめき号は有料になっても続けてほしい一人ですが料金負担は75歳以上・障害者は100円、その他200円ぐらいが妥当だと思うのですが…。		有料
普段は自転車や車を利用することが多いですが、高齢になると「きらめき号」やタクシーの利用が多くなると思います。バス利用は有料になってもいいと思いますので、土日運行があればもっと便利に利用できると思います。羽曳野・藤井寺は土曜運行しています。タクシーは乗りたい時に乗れないのが現状だと思います。予約もなかなか出来ない。改善できればいい。	*	有料
市内在住の中学生を含む学生にも通学で使ってもらい料金を取り、利用者を増やす。学校に通わせるのも歩道が無さ過ぎて危険すぎる。	*	有料
いつも「きらめき3号」をよく利用させていただいております。3号車、5号車 田辺に住んでおりますので、ライフや国分駅へはいつでも便利に利用させてもらっており、降りる時はいつも運転手さんに「ありがとう」とお礼を言って降ります。たった二駅とは言え重い買い物をしたり用事には欠かせません。たとえ有料になっても利用しますので絶対に無くさないで下さいね。利用者の皆様益々高齢化していく中でどうぞよろしくお願い致します。有難く感謝しかありません。市長さん、市民のために今後もよろしくお願い致します。	*	有料

料金(83件)	重複	意向
今後税負担が多額になっていくので、利用運賃を取れば良いと思います。	*	有料
今は車に乗るので不自由はないですが、いずれ車に乗れなくなった時はきらめき号を利用すると思います。無料でなくても運行してもらえれば助かります。多少の負担は仕方ないと思います。		有料
利用者負担を徹底していただきたい(生活保護世帯だから無料とか年寄りだから無料とかで差別があれば利用することはない、廃止すべきだ)		有料
高齢になり、自動車が運転できなくなった時に、有料でも良いので気軽に利用できる環境が整うと良いと思う。バス、またはバスに代わるデマンドタクシー、個人に対応したサービスの提供。	*	有料
現在は車の運転もできるので、きらめき号やタクシーの利用はしないが、近い未来仕事を退職すれば、きらめき号を利用したいと思っています。車の運転もいつまでもできない。年金生活では車の維持を減らしたい。100円くらいなら自己負担してでもきらめき号は運行してほしい。一般ドライバーのライドシェアは信用できるかどうかかわからないので利用はしたくない。柏原市内の勤務地だが18:00以降が少ないのでバス利用できないので車通勤している。バスの運行維持に際しては自己負担すればよい。100円くらい。乗り継ぎの場合は2回までならスタンプか何かの証明で100円/2回。極力、乗り継ぎは減らす方がよい。柏原市も高齢化している。若い人、赤ちゃん連れの人も利用しやすく、若い人の方が自家用車を持っていないのでバスの充実があればよいと思う。		有料
お世話になっております。「きらめき号」の運行については、当然のことだと思います。が、ルートから外されている地区については恩恵を受ける事無く、高齢でも、自ら運転しないといけない(自動車も自己負担で維持しないとイケない)よほどの事情がない限り、免許返納など出来ません。「きらめき号」を利用する中に、通勤客らしき人を多々見受けます。このような乗客からは利用料を徴収すべき。そして運行経費に充てるべき。(営業ナンバーでないの、有料運行できないのは承知)「きらめき号」は、0才~高校生、及び高齢者、何らかの理由で運転免許を持たない方のみ利用できる様にすれば良い。大きなバスを減らし、市内隅々まで公平なサービスを望む。他にも、色々意見はありますが、このあたりで止めます!!		有料
家族の意見。バス運賃について、無料は非常に有難いが納税からの料金とすれば全て乗らない人は不公平になる。どれだけの区間に乗っても100円位の料金は相当だと思う。他の県で上記の様に100円というところもある。		有料
高齢化社会に、絶対に公共交通(バス)は必要だと思います。便利に利用できるのであれば、高齢者の免許証返納も増え、事故も減るのでは…ただ全額無料ではなく、利用者も少し負担してもいいと思うのですが…		有料
市内循環バスは特定の人しか乗っていないように思います。受益者負担は当然だと思います。バス停が多すぎてルートがややこしいです。駅と市内の主要施設だけをまわっているシンプルなものの方がわかりやすいです。1ルートはシンプルな循環で、他は最寄り駅とのピストンでいいと思う。東条や市場、田辺→国分駅、高井田駅、本郷や山ノ井→柏原駅というように。柏原市は駅が多いんだから駅まで行ければ何とかかなと思う。動けない人はそもそもバスは無理。タクシーでないと対応できないと思う。	*	有料
問35で答えましたがきらめき号に柏原市民の方ではなさそうな方も乗車されているのを見かけます。(夏はサンヒル柏原に行くのかな?という方など)なので有料化するの賛成です。ガソリン代も高騰していますし、柏原市の財源も潤ってはいないと思います。		有料
市内循環バスについては、少額でも利用料を取る方が良いと思う。利用する人がとても限られるので、不公平感がある。市内循環バス便数増や土日祝もというのには反対。今のぐらいでと思う。財政負担が増えすぎる。	*	有料
きらめき号より普通のバスを通せばいいのでは。なぜ無料で運行しているのかわからない。高齢の方や子どもがいる方を優遇したいなら年間数回無料で乗車できる券やQRコードを配る等で対応しては。乗用車でもガソリン代はかかるし有料のバスの方が若者も乗車しやすい。きらめき号=高齢者用のイメージ。	*	有料
きらめき号を無料で運行していただき非常に助かっています。できれば土日祝も有料でも良いので運行していただけたら嬉しいです。JR高井田駅、近鉄河内国分駅のタクシーが最近つかまらない時があります。	*	有料

料金(83件)	重複	意向
きらめき号を利用する場合年間バスのかたちでいくらか支払ったらいいのでは。		有料
きらめき号を利用させてもらって有難く感謝しています。自分も高齢者になりバイクの運転も止めましたので、バスだけが頼りです。特に雁多尾畑は坂道ばかり、細い道という事で自転車は無理ですし、バスだけが唯一頼りです。家族もあと何ヶ月かで免許返納です。各家庭も年寄りだけとなりませす。運行経費の問題となれば乗車する者が乗り物代として(運賃)出してもいいですので、バスの存続をお願いいたします。	*	有料
私は雁多尾畑に住んでいて76歳の夫と70歳の私の二人家族です。私は免許を返納しています。雁多尾畑は高齢化が進み私のような家族構成がほとんどです。でもいつかみんなが免許を返納し自分たちだけでは生活できなくなります。高齢者によるアクセルとブレーキの踏み間違いの事故のニュースは他人ごとではありません。どうかいつまでも運行を続けて下さるようお願いいたします！少しの運賃を負担してもいいし、そうなった場合でも乗り続けるつもりです。よろしくお願いします。	*	有料
「きらめき号」を少し有料でも続けてほしいです。		有料
・道路渋滞を減らす・スムーズに目的地に行ける・細い道でも通れるようにバスの小型化・予約しての送迎(費用はあり)	*	有料
年齢81才になりますので、今年夏には免許証を返納しようと思っています。そうなればバスとタクシーを利用しなければなりません。家族は75才以上ばかりです。(車なしです)病院に行くのが困ります。有料化になってもバスは来てほしいと希望します。		有料
無料ではなく少額でも運賃を取っていいと思う。		有料
不便な所ですのできらめき号は有難いです。有料になっても止めないで下さい。感謝しています。		有料
市内循環バス運行して頂き感謝しています。ありがとうございます。税の負担ですが、私達が便利にしているのだから出するのは当然の事ですので、利用したい人は家庭ごとに回数券の様なものを市で発行してもらって買って使用すれば良いと思います。サンヒルの所ですが利用もされていない所にバス停があり、無駄な事と思います(長い坂道でもあるし)最初に運行して下さった時の様なバス停があればと思います。お願いします。	*	有料
きらめき号の運行に市民一人あたり1970円もかかっているのは知りませんでした。住んでいる地域によっては全く利用しない方もいるでしょうから、受益者負担ということで有料化もやむを得ないのではないのでしょうか。		有料
きらめき号を有料にして日祝も運行して、運行時間も伸ばす。余計なところを回らない。	*	有料
存続する為には有料でいいと思います。また、バスは大事な交通手段です。存続願います。		有料
市内循環バス「きらめき号」の行き先(運行ルート)を圧縮しても良いと思う。無料ではなく有料にしたほうが良い。利用する人がお金を払うのは当たり前だし、その余った分で他のことに使ってほしい(市の支援など)。		有料
きらめき号 バス停近くの人をよく利用されているようですがガソリン代がいるのに無料なのはよくわからない。柏原市金がないのに。100円位は出せると思う。		有料
きらめき号が乗り入れしていない場所に住んでいる人はお金を払ってタクシーや電車など利用していますが、きらめき号が乗り入れする場所の人は無料で利用できるのも同じ市に住んで同じ税金を払っているのに不公平！なかったら困る人も多いので廃止にするのはだめだと思いますが、お金を取るべきだと思います。お金を取るためには大型2種免許のある人は雇わないといけないので、人件費の問題もあると思います。利用者<人件費なのだったらバスは必要ないのでは？どうしても自力での移動が困難な人は証明書を出してタクシーチケットを渡すとか。		有料
自分は88歳で、車が運転出来ないのできらめき4号車を中心に国分へ行ったりJR高井田駅でJRの電車に乗ったりして買い物など外出に利用しています。重いものはできるだけ生協を利用して、それでも揃わない時はバスで国分のライフにて又は百均のダイソーで買い物をすましております。きらめき号で無料はありがたいのですが乗車時に1回100円でも入金させてもらえたら、市の財政に貢献している気持ちになりますがいかがでしょうか？		有料
きらめき号に関して無料はどうかと思います。まったく利用しないものは、損をした気分、財政負担で少額でも自己負担をとり、もっと便利にすべきかと思ひます。きらめき号を廃止してデマンドタクシー等に切り替えるべきかと思ひます。利用する人が支払い、利用しない人は支払わないが、普通じゃないでしょうか？	*	有料

料金(83件)	重複	意向
「きらめき号」については、乗車区間に応じた運賃を設定し、財政負担を減らし、運行の効率化や見直しを行ってサービスを維持してほしいと思います。	*	有料
現在のバス運行費用を維持または増額を補助するために(少なくとも燃料費を負担)、1乗車につきいくらかの費用を徴収してはどうか？		有料
バスについて、有料化して少額でも料金を取った方がよい、利用者が少ないのであれば特に思います。		有料
「きらめき号」は無料が良いですが、財政を圧迫しているのなら有料でも仕方ないと思います。1回100円や1ヵ月1000円の定期制等など・・・期限内の回数券など・・・ 徒歩困難な高齢者の方がタクシーを利用しやすくなるように、市とタクシー会社で連携して利用者の行先や時間を調整して割安で利用できるとうれしいと思います。	*	有料
土・日・祝の運行と100円ほどの利用金の徴収	*	有料
<ul style="list-style-type: none"> 坂の上に住の方が利用しやすいようにバス停を増やすか、ルート等を調整する その為の有料化も致し方ない 20年、30年後も市内循環バスを存続してほしい 	*	有料
<ul style="list-style-type: none"> 土曜日にバスが利用できればありがたい 1回乗車で100円位はOK 	*	有料
市内循環バスはもう少し小型である方が細めの道も太めの道も通行よし。市内バスの回数(を走ってる回数のこと)をもっともっと増やすこと。どうすれば乗ってもらえるか、表向き走っているだけ。いくらかわからないが、1回いくらか少ない額で徴収してはどうですか。	*	有料
市内循環バス(きらめき号)の本数を増やしてほしい。やはり年だから、いつまでも車、バイクの運転はやめたい。料金がかかってもバスの本数、バス停を増やしてほしい。自宅からすぐ乗れるバスがあれば安心して雨の日でも国分駅まで外出、また通院できる。ぐるぐる回る様な循環ではなく、わかりやすい循環でよろしくお願ひしたい。料金がかかってもいいと思う。安心して、年をとっても生活したい。バスがあるから駅まで行けると言う生活であってほしい。子供たちを当てにせず生活したい。	*	有料
人口減少していますが、高齢者人口が増えタクシーの台数も少なくなり、公的バスを利用する機会が多くなると思います。箕面市や吹田市に行ってバスを利用することがありましたが、公的バスが阪急バスと同じ路線を走行、運行していて、公的バスも料金を払って乗りました。個人も少しは負担するようにしてほしいのでは。	*	有料
鉄道は多くの方が利用していると感じます。きらめき号は運行時間に利用できる(する)ことはありません。バスの維持、充実が難しいのであれば、利用者の負担もしてもよいのではないかと思います。回数券、カード等、利用者の少ない路線は廃止でもやむを得ないと思います。	*	有料
料金がかかってもいいので本数が増えたらうれしい。	*	有料
<ul style="list-style-type: none"> 乗車率の少ない路線は小型車に変更する。(乗車人員数は知りませんが)・循環バス(4号車)の場合、Uターン地バス停は雁多尾畑、仮に連絡すれば本堂地区で乗降できる対策を検討してもらいたい。 ・循環バス乗車料金を有料化して、その際、乗り継ぎ券、往復券を発行して利用者負担を少なくする。又、多数回利用者には割引券を発行する。 	*	有料
誰も乗っていないきらめき号は無駄だと思う。バスは廃止して予約制タクシーを安い料金で利用できるようにすればよいと思う。きらめき号は料金を取るべきだと思います。公共施設(図書館、オアシス等)を便利な場所に集約してほしい。	*	有料
特に帰宅時間帯にバスの運行本数が多ければ有料でも利用します。急な雨天の場合など傘なく、タクシーなく、2km歩いて帰っています。何度もジェイテクトのバスに乗せてもらえたらと思いました。色々な問題はありますが、それが可能になれば多くの方が助かります。(ほぼ無人で会社に戻るなら)	*	有料
<ul style="list-style-type: none"> ・土日の朝夕だけでも運行されると助かる(それぞれ駅直行便とか) ・土日の場合、使いやすい時間帯なら1回100円程度の料金を支払っても良いと思う 	*	有料
市内循環バスを土日も運行してほしい。料金は払ってもいいと思う。	*	有料

料金(83件)	重複	意向
市内循環バス一部有料にして回数を増やしたらどうか(一回の乗車料金を50円位)	*	有料
きらめき号の運行ルートの見直しを。ルートは多少乗り換えが増えても良いので、柏原市内を4つぐらいのブロックに分けてなるべく定期的にバスが来るように。定期的でないで駅までが行きにくく、出掛けるのを躊躇ってしまう。今は無料で利用出来ているので助かることもありますが、増便等で有料化が仕方ないのであれば、受け入れますが、その時は土日も運行してほしいです。	*	有料
・私は市内循環バスがあるのですごく助かっています。できれば土日、祭日、朝、夕と2便でもあればうれしいです。 ・少しでもお金を取ってくださればよいと思います。 ・どうぞ、廃止しないで下さいね。	*	有料
・運行時間の拡大、土日祝の運行があればもっと利用します。 ・小中学生がいる子育て世帯なので、休みの日に運行があると助かります。 ・運行日数・時間の増加をするにあたってはドライバーの人員も確保しなければならないと思いますので、そのための有料化(100~200円程度)は良いと思います。 ・ただし、子どもは無料や1家庭で0円など決めてもらえたら嬉しいです。 ☆たまにしか利用しませんが、お年寄りの方が良く乗っておられるのを見るときらめき号は絶対になくさないでほしいです!! 柏原の高齢者のライフラインです!	*	有料
・八尾市内は電車で行くことができるが、国分から藤井寺、羽曳野方面へ行くには「道明寺駅」へ行くと必要があり、ご年配の方には不自由と思います。柏羽藤で行き来しやすい環境を作っていただければ、年配者に限らず若い方も移動手段の1つとして利用しやすいと思います。(一部有料でも利用あると思います) 藤井寺は駅前もいろんな店ができているので移動手段がない年配の方の行動範囲も拡がり、お買い物など楽しめるのではないのでしょうか? ・JR高井田駅を利用するが柏原駅止まりの電車があるため仕方ないと思うが帰宅時間がおそくなったりするのでどうかしてほしい・・・ ・きらめき号の各ルートを短くして行きたい所へすぐ行けるようなわかりやすいルートを作ってほしい。 ・ライドシェアのサービスができれば、ドライバーになりたいと思ってます。学生も多い町なので若い方にも頼って年配者が暮らしやすく移動しやすい町にしてほしいです。 ・(関係ないですが)もっと国分にスーパーを作ってほしいです。ライフが高すぎてもっと選択肢がほしい・・・	*	有料
車を使用することができないときに、バスやタクシーを利用しますが、バスは土日祝の運行がなく不便です。タクシーは帰宅時(夜間)に利用することが多いですが、柏原駅のロータリーには、夜間タクシーが停車していることも少なく、タクシー呼び出し電話もなく、高井田駅でもタクシーが見つからない時は、天王寺駅まで行ってタクシーに乗ることがあり、困ります。柏原駅にもタクシー呼び出し電話を設置してほしいです。スーパーや病院、クリニック付近にはバス停があると、高齢者は利用しやすいと思います。65歳以上などの年齢制限を設けた無料のパスカードでバスを利用してもらいそれ以外の利用者からは運賃を徴収するなど、段階的に有料化してもよいのではないかと思います。不便な地域に住んでいる人は、生活にバスが必要なので、有料でも利用すると思います。	*	有料
近鉄タクシーを使用したいと思ってても電話が繋がらず、アプリでも呼び出せないため困っている。勤務先できらめき号で来院したが予定より診察時間が伸びたためもうバスがないというお年寄りの話をよく聞く。京都みたいなバスが発達したら私たちの年代は楽になると思うが、それよりも車に乗れないお年寄りや怪我をした人たちが自分が思う時間に交通機関を利用できたらいいと思う(乗合タクシーなど)。お年寄りの足が増えれば免許の返納もしやすくなると思う。もしきらめき号を通勤や遊びに行くことに使う人が増えるなら、運賃を払ってもらって、本当に必要な人に無料の回数券を配るなどがあるといいなと思う。また通勤時間にバスがあり、雨がひどい日などは運賃を支払っても利用したいです。	*	有料
きらめき号の有料化の項目がありましたが、金銭の授受で手間・費用が増えるため無料のままの方が好ましい。市営以外、鉄道駅からの乗り換えの手段を広げ、各々が便利となるように、レンタサイクル、駐車場、ロータリー、防寒の待合いスペースの拡張を進めるのが良いかと。また、自転車走行帯や車道、歩道を広げて安全な道づくりを進めて頂きたいです。	*	無料

料金(83件)	重複	意向
有料になると、みんな乗らなくなると思います。ありがたいと思ってます。今まで通りでいいと思います。本数もバスに乗らない人は不満があると思います。青谷は何も交通機関がないからなくなると大変です。有料にすると、出ていかなくなると思います。お願いします。有料にしないでください。家計が苦しくなります。柏原の街に住んでると歩いて行けるけど、何も無い所は歩けません。1週間に3回も出かけると1回ぐらいいになります。有料にしないでください。柏原市民全体では乗らない人の方が多いいと思います。多数決では、比べられないと思います。乗らない人の方が多いいから。		無料
バス路線の充実(無料)	*	無料
私の妻は障がいがあり、また両親(柏原市外在住ですが)も高齢になり自力での移動が困難になりつつあります。私自身も高齢になった時を思うと無料利用できる交通手段は必要だと思いいます。きらめき号の運行本数増や土日の運行も可能であれば実施頂きたいです。費用負担額は今は妥当若しくは安く感じますが今後の現役世代の減少を考えると府や国と協力して維持、改善を図っていくべきと思いいます。東条は柏原市内の他地域と比べ徒歩のみで生活する事は難しいと感じていいますので公共交通が充実することを望んでおります。	*	無料
・定期便は朝(7時台と8時台)と夜(19時台と20時台)のみにし、朝と夜は通勤や通学の人用に、各バス停からJR高井田駅と近鉄国分駅への行き&帰りにしぼって、バスの本数を増やす。・上記以外の時間帯はデマンドタクシーのような、事前に予約して(乗合いでもOK)、効率よく目的地に着けるようになるといい。(無人の自動運転でもOK、料金は無料を希望)	*	無料
バスの運行を知らないのももっと周知してほしい。市内循環バスはずっと無料で運行してほしい。駅、病院、スーパー、市役所など皆がよく利用する場所へ行けるよう運行してほしい。	*	無料
きらめき号の運行に年間1億の財政負担をしているのは知りませんでした。曜日によって無料/有料にするのはいかがでしょうか。(月・水・土・日は無料とか)または(月・火・土・日は運行。有料) 私はきらめき号を今は(若いうちは)利用することがありませんが、高齢になると利用させていただくと考えます。そうなった時に、家から出る理由になります。(次はきらめき号が運行する土曜日に外出しようとか) きらめき号に乗ってスーパーに買い物に行けば何かプレゼントをもらえるとかの、きらめき号とスーパー等のタイアップがあると魅力的です。	*	その他
誰も乗っていない大型バスが行ったり来たりしているのをよく見ますのでバスを小型化して(6人乗り位)運行されたらいいと思いい。ガソリン代、人件費高くつくのは理解できますが、私のように全く使用していない人も多く、又コミュニティバスが土日も運行されるという事で近鉄タクシーさんの乗務員が生活していけないとの意見もあり、全市民に一律タクシー半額券を配布し、今まで通りの運行というのもありかなと思いい。そうして下さると1ヵ月に1回くらいタクシーを利用する私も恩恵にあずかれるかなと思いい。歩けなくなったら福祉の方に助けを求められるし、医院には送迎車あるような気がします。柏原市の都市デザイン部交通政策課の皆様私たちのために色々お手数をおかけしていいます。いつも感謝しております。すべてが上手くいますように！ありがとうございます。	*	その他
市内循環バスについては学生、高齢者は無償、その他は有料(私営バスより若干安い程度) ※高齢者は年金生活者 ※高齢者は自宅~病院(柏原市内)についてはタクシーを無料	*	その他
せっかくこのように交通網がしっかりと整備されているのでもっと利用してもらわないともったいいないと思いいます。普段は100円?で利用可能だけれども行政や民間で何らかの企画やイベントがある時は無料にして乗ることに慣れてもらう必要もあるのではないかとと思いいます。本当に必要に迫られて乗るだけではなく、バスを1ヵ月500円?1000円?とかでも買ってもらって、たくさん乗ってでかけて元氣な町になればいいと思いいます。地域同士のつながりも広がるかもです。		その他
・市内循環だけでなく、近隣市町へも行ければいいと思いい。 ・有料と無料に分け、路線拡大、便数も増やす(夜等) ・バスのカラー等を目立たせる。	*	その他

料金(83件)	重複	意向
<p>他地域で廃止のことを聞くと柏原市はありがたいことです。高齢者が多くなってきて必要な事です。できるだけバスの時間に合わせようように利用させてもらっていますがバスの時間に遅れた時は「タクシー」待ちに困ることがある。近鉄バスが無くなって4号車がうらやましいです。先日他市から料金はいくらかと聞かれて「無料」と言うと驚かれていました。バスを利用させてもらえることに感謝しています。</p>	*	その他
<p>将来的にきらめき号を使うと思うし、車が行きにくい地域では欠かせない交通手段だと思う。今現在利用者が少なくとも廃止はもってのほか。(これからは利用しなければならない高齢者が増える)一般タクシー鉄道は利益を考えないといけないけれど公共の巡回バスは最悪本数を減らしてでも運行を続けるべき!!(少額の料金は取って良いと思うけど、病院とかの利用では無料にしてほしい、見極めが大変だろうけど)</p>	*	その他
<p>・コースを短縮し増便 ・12時～13時の時間帯が少ないと家族より ・一般タクシー、鉄道(塾に通う学生)、柏原市内、柏原市民割</p>	*	その他
<p>このアンケートはバス利用した事ない人が作成したのでしょうか。答えようのない的外れの質問。外出目的?外出先?色々です。 ・タクシーはTELしてもつながらない。駅から乗る事はある(タクシー)最終バスに乗り遅れた時・土曜バス運行して欲しい。藤井寺や羽曳野は運行してる。 ・今無料で利用出来ると他市の人に話せばびっくりされる。柏原は恵まれていると思う。 ・近鉄は急行が停車する様になってありがたい(何年もあるか)</p>	*	その他

他の交通機関との接続(7件)	重複
奈良方面へのJRの本数を増やす。早朝時間帯、間隔が開くことがあり、利用しづらい。	*
国分駅前のロータリーに大阪バスが進出してほしい。	
視点として「市内」に限る見方はやめた方がよいと思う。人口として、各必要な施設やサービス(民営も含めて)市内ですべて確保することはできないのだから隣接市町村と連携して、移動をシームレスにすることを考えてほしい。特に国分エリアの住民にとっては、柏原よりも藤井寺・羽曳野の方が親近感があり、日常用品の買い物も国分で確保できないものは柏原エリアではなく、藤井寺・羽曳野へ行くので三市をまたぐバス網の整備を考えてほしい。(藤井寺に自家用車駐車業は少ない)例えば薬局は石川町にあるからOKではなくて、色々な店の商品を選んで購入したいものです	*
市内循環バスではなく、八尾や藤井寺へ行ける近鉄バスが通ると便利になると思います。	
近鉄急行が国分駅に止まるようになり、市内に行くのが速くなり便利になりました。柏原市内は現在単車、車で移動が可能ですが、高齢になった時に病院に行く際に利用するかもしれません。八尾方面や藤井寺など他の市との合同運転などあればいいかもです。	*
増便、近鉄・JR各駅へのアクセスをUPする。電車の運行時間と同等の運行時間(6~24時),同等の運行本数(同路線に1時間あたり4~5本),年中無休運行!!	*
・バスの本数をもう少し増やしてほしい。・電車が駅に着く時間とバスがその駅から出発する時間が同じで乗れないから、バス停での待つ時間を増やすなどしてもらいたい。	*

時刻やルートの案内(41件)	重複
<p>鉄道と連携した駐車場の整備と土日利用の値引き,主要道路の拡張と歩道の整備,スーパー等施設は増えていますが道路は狭いまま。スクールバスの時間規制又は時間のふりわけ,学生への交通指導,電動カー運転者への交通指導,他様々な原因で柏原市は渋滞が多い。いくらアプリ等でバスの位置が分かって,時間の読めないきらめき号は利用しづらい。まず,道路から。</p>	
<p>自動車の運転が出来なくなった場合に道路の自転車通行の整備が完了していれば,まず自転車による移動を考えます。ただし,天候が悪い場合などの時は公共交通を利用すると思います。毎日利用しない状況なので路線や時間が分かりやすいように,あるいは検索しやすいようにアプリなどを使用できるようにしてほしいです。意外と分かりにくいです。(利用した時に感じました。)</p>	
<p>市内循環バスのマップがあれば(時刻表),配布してほしい。</p>	
<p>高齢化により、高齢者の足が必要です。循環バスは時間とコースが分かりにくいと思います。オンデマンドタクシーのようにして、シルバー人材を活用して運行すればと思います。市内だけではなく、近隣の市町村まで利用ができれば使い勝手が良くなります。ただし、割増し料金は必要です。ドアtoドアである必要も感じます。シルバー人材の受け皿としても良いのかと思いますが、民間タクシーとの問題もあるので、解決する問題は避けられません。</p>	*
<ul style="list-style-type: none"> ・道路の混雑が減ればいろいろと利用しやすくなりそう。※例：河内国分駅周辺、25号線 ・循環バスも知っていたけど、どこに停まるとかかわしいことは知らなかったの、バス停をわかりやすくするかアプリでまとめたものとかあるとよさそう(時刻表やバス停の場所など) ・JR高井田駅にもう少しタクシーがあると便利かも。なんとかタクシーを使いたかったのに電話しないといけなかったりしたので。 	*
<p>今はまだ足腰大丈夫ですが、もう少し高齢になった時はバスを利用せざるえない時がくると思います。バス停がわかりにくいかと思います。できれば駅近くにバス停とか広告というか知らないことが利用しづらいになるような気がします。バス利用客あ少ないならバスの大きさをもう少し小さくするか、費用がかかるようですが、なくさないよう願っています。</p>	
<p>よく分からないので広報で知らして下さい。路線及バス停など時刻表も</p>	
<p>特にないですが、年齢的に車で移動できるので、バス等は利用した事がないので乗り換えの時間などは不明で答えにくいです。</p>	
<p>県外から引っ越して来たが、市内循環バスのくわしい情報は知らなかった。年齢関係なく転入してきたときに知りたかった。</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ・きらめき号を利用させて頂こうと思った事がありますが、ルートが解り辛く、必要な時間には通っていない。 ・バス停も寂れているのでそもそも運行しているか?と疑問を持った程。この様なアンケートを取っていろいろ予算を環境整備にあてて欲しい位です、分かりやすい停留所であれ。 ・柏原市には残念ながら大きな商業施設が無いので、“駅から何がしの施設まで”と言った“皆がソコへ行く為のバス”がないので思い切って本数やルートを増やす事をしては如何か。その為には無料廃止は致し方無いかと。(“柏原オリジナルのICカード”を売ればよい。お年寄りにも使いやすい工夫を→首からさげる紐みたいなものをお年寄りのみ配布～)本数を増やせば利用者も増える“バス有きな生活”になる様に移動手段が車の方々が“免許返納後の悩み”にならない様に思い切って市内のみでない他市の医療機関や商業施設直結等の構想も考えられてはどうか～ ・買い物、通院が主な利用理由でしょうから30分に1本以上で目的地まで行ければ皆利用するかと。 ・鉄道は乗る人々の意識的な事も変わらないと駄目ですが…(歩きスマホ、人を押しのけ我が先乗車、優先座席の荷物置き等々マナー的な事)車両と乗口のスキマ広すぎて危ない。他も危険ポイント沢山各駅古過ぎて歩行が大変(ケガ人、お年寄り、体の不自由な方、子供)JR柏原駅周辺は美しくなりましたが、…なので各駅整備が必要では。 ・タクシーも”ココへ行けば必ず停まる”と言う印象がないですね。であれば、バス、タクシー、鉄道連動でチラシを置くとか簡単に手軽に予約可能な仕組みをつくらなければ田舎ですから“あたり前”では集客は見込めないのかと。 	*
<p>詳しい情報を手軽にわかるようにしてほしい</p>	
<p>きらめき号は知っているが、通行しているのを見た事がないので、本当に利用できるか不安になるので認知度を増やす等。ルートやバス停の場所を検討して頂いてもっときらめき号利用しやすくなったら良いとおもいます。</p>	*

時刻やルートのご案内(41件)	重複
1号,2号車など書かれていてもそれがどこを回るのか分かりにくい。バスの側面に無料の文字と共に行き先をでかかど書いてほしいです。行きは時間を調べて乗るので、不便を感じないと思うが病院や市役所などどれくらい待ち時間になるか読めない時、帰りがめんどうに思う。なので若い人は自転車など自分のペースで動きやすい方法をとる。きらめき号のメインユーザーのお年寄りは毎日利用する施設など店の前まで連れて行ってきて、家族に頼らず自分で行動する事だと思います。	*
「きらめき号」の認知度を増やす(今以上に)ために、youtubeなどを使って動画を作成し、PR活動をもっとするべきだと思います。(ポスターを貼っているのは知っています)それにより若者の利用も増えると思います。	
公共交通・市内循環バスは何度も利用しようと思いましたが、時刻表が見にくく目的まで行く経路が長いので利用しませんでした。駅・スーパー・病院・スポーツセンター等体育館・図書館・リビエール・サンヒル等。柏原地域をいくつかに分けて、この地域と各施設を結び運行していただくと活用しやすいと思います。	*
きらめき号のルートをもっとわかりやすく。そして1日当たりの便数をもっと増やしてほしい。	*
柏原市内のみで考えるなら無料のままルートを増やすのはあまりよくないと思うので、体の不自由な人以外は利用料を払ってもよいと思う。そのかわり土日も運行してほしい。一つでも東西に走るルートがあったらいいと思うが道幅的にかなり難しいとは思…ムリか。本郷在住だがこら辺の人は車がなければ国分方向に行くのは無理だなどいつも思う。(坂が多く自転車でもかなりキツイ。)よほど運がよくないと利用できないほどルートが複雑。あと柏原駅に一台くらいタクシーがいてもいいと思う。引っ越してきたときバスがないことに驚き、タクシーを使おうとしたが、それから8年…未だ柏原でタクシーを見たことがない。柏原生まれ育ちの夫はバスの存在すら知らなかったです…。バスのHPは市役所のHPのものしかないのでしょうか?ルート案内等非常に解りにくいです。自力で時刻表からバス停を探し出し、目的地を探し出し…というやり方をするしかなさそうなんですけどヤフー乗り換え案内みたいに検索できないのでしょうか?使う気が失せるほどなんか…いかにもお役所的にわかりにくいです。あと古すぎてバス停が死んでバス停なのか何なのかわからないです…。	*
年配の方でも簡単に使えるアプリを導入する。タクシーGOのような。また、国分駅の近くの交通状況が混みやすく、バス、タクシーも使いづらい為、交通網の整理をお願いしたい。	*
公共交通の利便性を考えてほしい。(問29に対して)もっと一般に知らせてほしい。	
公共交通機関の間を歩きやすくしたり、案内を作ったり、機関同士で告知を掲載し合うのが良いのではないと思いました。一つの機関を使っている人は自家用車をもっていないことも多いため。	
路線バス自体あると思わなかった。もっとあることアピールすべき。	
河内国分駅のバス停の待合室～天気の良い日もイースも有り、とても助かってると皆さん感謝されていると思います。◎残念な不便な思いは次の分皆さん同じ思いのはずです。◎各行先表示が今は非常に分かりにくい事◎同じ表示、現在の何枚も表示必要ないはず～何の役にも成らず不用です。スマホ持参の人は必要ないけど?その他の老若男女、皆バス時間の表示に困ってるはず。◎早急に行き先多く大変だと思いますが、早急に改善するべきです。◎バスの利用者の市民、多くは皆さん喜ばれるはず。◎バスの回数が少ないとか～我慢します。◎早急に時間表改善して下さい。◎今日はアンケート用紙が入ってましたので良いチャンスと下手な字で書きにくかったけど、皆さんの思いと共に書く事にしました。下手な字で読みにくい点もあり恥を忍んで書きました。悪しからずお許しください。◎公共交通のバスの市役所行き時間～行きと帰りの時間表示もちゃんと表示して下さい。追伸、柏原病院送迎循環バスの時間～河内国分駅前バス停(小屋の前)時間表は。	
きらめき号がどこで走っていて停留所がどこにあるのかわからない。バスロケーションシステムも知らなかった。もっと情報を知りたい。ポスターとか広報とか頻りに載せて欲しい。	
きらめき号にまだ乗ったことがないのですが、時刻表の見方がよくわかりません。地図にバス停を印してそこをタッチすると時刻が表示され、さらにタッチするとルートが表示されるよう分かりやすくしてほしいです。バスロケーションシステムを見ました。地図にバス停が表示しているのは良いのですが、例えば田辺から市役所や柏原市民病院に行くには何号のどの時間に乗れば良いのかどう見ればよいのか全くわかりません。	
バスの運行を知らないのもっと周知してほしい。市内循環バスはずっと無料で運行してほしい。駅、病院、スーパー、市役所など皆がよく利用する場所へ行けるよう運行してほしい。	*

時刻やルートの案内(41件)	重複
<p>・きらめき号自体の知名度が低いため、バス停を見てもわからないことが多く、利用しづらい。・柏原市のHPでもどこから見ればいいのかわかりづらいため、該当ページにリンクを飛べるバナーを置くとかわりやすいと思う。・HPの「市へのアクセス」のページでもきらめき号を利用して行ける旨を書けば利用する人が増えるんじゃないかと思う。・料金が発生した場合、回数券などを作れば年配の方でも利用しやすいのでは。・ルートが長いと、目的地まで長く感じる、不便だと言う方も居ると思う。分線するなら、亀の瀬のイベントなどの、町を盛り上げている場所への案内なども出すのも良いかもしれない。</p>	*
<p>・きらめき号のアクセシビリティ きらめき号の情報はウェブで掲載されていて位置もわかるので助かりますが、アプリ版もあったら使いやすくなると思いました。URLまでたどり着くのにクリック数が多く、URLのブックマークも必要になるのでアクセスしにくいと思います。ウェブサイト自体のアクセシビリティも不安です（スクリーンリーダーに反映されるか、文字の拡大機能があるか、ろう者・難聴者向けの手話動画など）利用者は高齢者・障がい者メインであれば当事者のニーズに應えるべきです。・きらめき号の認知度 認知度はどこまで広がっているのかは不明ですが、時間表や運行ルートのポスティングや駅などに広告があれば利用者も増えるのではないかと思います。</p>	*
<p>きらめき号の時刻表を市役所でいただきましたが、地名がわからず(引越してきたので)高井田駅、国分駅まで行くのにどれに乗っていいのかわかりません。時刻表どう見るのかわかりづらいです。特に午後の高井田駅はお手上げです。路線別に色分けするのはどうですか？それぞれの色分け線の駅がわかれば乗りやすいのでは？</p>	*
<p>老若男女問わず、携帯電話を持っている方がほとんどだと思うので、運行状況を確認できる「アプリ」の導入などし、スムーズに「きらめき号」の運行状況をチェックできるようにすると助かると思います。後、主要駅待合室があまり綺麗ではないので、季節に応じた対策も必要だと思います。タクシーの利用も「深夜割」以外にもお得なプランなど他にあれば利用者が増えると思います。つづりのお得チェック販売など。今の現状では、緊急事態以外は、ほとんどの方は自家用車があるため、利用しないと思います。有効に市民の財源を使用して下さい。</p>	*
<p>昨年柏原市に転居したので、きらめき号の事をこのアンケートで初めて知りました。そこでインターネットで検索し、公式サイトで運行図、時刻表等を見てみたのですが、正直かなりわかり辛いと思ってしまったので、20代の自分でそうなら、高齢者の方はもっとわかり辛いと感じるのではと思いました。バスの位置を確認できるサービスは、とても便利だと思うので、運行図や時刻表と合わせたアプリ等があると、利用しやすくなるのでは、と感じました。</p>	
<p>・きらめき号のルートや時刻表をネットではなく(毎回調べるのが手間)アプリ (kashimoとか)で見れるとすぐにサッと出すことができそう。・バスの本数を増やすには車や人手が必要となりますが、シェアサイクルだと初期費用はかかるものの、バスに比べて利用者も好きなタイミングで使えるので始めやすいのかな、と思った。※勤務先の大学では職員は往復バスが無い為、利用される方も多いのでは…? 将来、妊娠や老後に自分の足で動きにくくなった場合、ちゃんと生活できるのだろうか…?と不安になることがあります。これから相原市で住み良い暮らしを続けられるよう祈っております。よろしくお祈りします!!</p>	*
<p>乗り換え案内アプリで検索できるようにすればよくなると思います。</p>	
<p>きらめき号の情報が全くない。・バス停・有料、無料・どの範囲まで行けるか・時刻表 等不明な点が多い。市民全員が周知できる方法を考えてください。</p>	
<p>図あり。①印刷紙版・運行バス路線図の停留所番号が印刷物配布の時刻表には記入。WEB時刻表欠落。外部発信情報一元管理は基本。関係者は要注意。②バスロケーションシステムは個人的関心。要機能追加。全路線対応の為、スマホ画面ではターゲット路線移動操作が必要。路線を選択の地域範囲表示。③停留所にQRコード・スキャン→停留所番号を取得。②のシステムと合わせて利便性向上。停留所でのバス乗り過ごし/事故遅れをスマホでRT確認。④HPの市内循環バスのページ文字表示多くスマホでは見にくい。運行図・バス時刻表がメインが良い。お知らせ/広告/緊急アイコンで別ページに飛ばす。⑤国分駅西口 行先希望バス選択で惑う。バス番号→行先表示があれば即わかる。例：バス前面掲示が良いが、看板交換間違い/手間、コスト。国分駅等で案内ディスプレイ設置。例：市民病院/玉手浄水場行き⑥循環バスのHPに小言ゴメン。表示文字多過ぎ。スマホでは苦痛。メイン/補助的情報が同列表示。アイコン/要約見出し。必要情報ページに飛ばす。HPデザインではセオリー。ロケーション→運行概要運行ルート・時刻表がメイン情報。以上、思い付くまま書きました。市循環バス運用・安全・維持に腐心されている柏原市関係者には敬意を表する者です。</p>	*
<p>バス停に近づくとメロディが鳴る(バスの)。バス停にバスが近づくと何かの反応があって分かりやすくなる。バス停に簡易屋根付きベンチがある。</p>	*

時刻やルートの案内(41件)	重複
<ul style="list-style-type: none"> ・本数をもう少し増やす。・時間を延長する。・高齢者利用のイメージ,全市民が気軽に利用してよいことをしっかりと広報すべき。・バスロケーションシステムを周知すべき。・バス停の場所を考えてほしい。 	*
<p>柏原図書館から国分図書館へのバスがあり,アプリ等で今どこを走行しているかなどが分かれば,子どもと一緒に利用したりすることができる。・大和川の親水公園等もバスがあれば子どもと一緒に乗れる。(柏原地区は広い公園が少ない)。いまはどちらも自家用車を使っている。</p>	*
<p>きらめき号をデマンドタクシー(バス)にしてほしいです(きらめき号に乗られる方が少ないため)。乗る前に目的地の到着予測時間がわかれば便利だと思うので目安時間は伝えてもらえると嬉しいです。デマンドタクシーにすると,きらめき号の運行本数と経費が抑えられないでしょうか。(逆に経費はあがるのでしょうか。)JRの快速が柏原駅に停車してくれると便利になるので希望します。</p>	*
<ul style="list-style-type: none"> ・ベビーカーも乗れるくらいの幅が欲しい。車イスとかベビーカーが乗るときに手伝ってほしい。 ・便利な時刻表にしてほしい(バス同士の連絡がわるいのでよくしてほしい)・行きがあっても帰りのバスが無いことが多い。 ・堅下駅にエスカレーターほしいです。(Go!Go!きらめき号※イラスト) 	*
<p>市内循環バス(きらめき号)の本数を増やしてほしい。やはり年だから,いつまでも車,バイクの運転はやめたい。料金がかかってもバスの本数,バス停を増してほしい。自宅からすぐ乗れるバスがあれば安心して雨の日でも国分駅まで外出,また通院できる。ぐるぐる転る様な循環ではなく,わかりやすい循環でよろしくお願ひしたい。料金かかってもいいと思う。安心して,年をとっても生活したい。バスがあるから駅まで行けると思う生活であってほしい。子供たちを当てにせず生活したい。</p>	*
<p>本数を増やす バス停も増やす 市民がわかりやすいようにする</p>	*

タクシー(48件)	重複
タクシーに電話してもなかなか繋がりにくいです。台数,人数を増やしてもっと早く繋がるようにしてほしいです。	
市内のきらめき号の便数を減らすのであれば、タクシーチケット（無料で利用できる）等の配布があればと思います。	
市内循環バスを全て廃止してその予算金額をタクシーの補助金としては利用効果が上がらないかなと思います。	*
一般のタクシーが今頃電話で来てもらうのに来てもらえないですね。	
他地域で廃止のことを聞くと柏原市はありがたいことです。高齢者が多くなってきて必要な事です。できるだけバスの時間に合わせるように利用させてもらっていますがバスの時間に遅れた時は「タクシー」待ちに困ることがある。近鉄バスが無くなって4号車がうらやましいです。先日他市から料金はいくらかと聞かれて「無料」と言うと驚かれていました。バスを利用させてもらえることに感謝しています。	*
夜間、タクシー少なくなったと思います。シェアサイクルがあれば便利だと思います。	*
このアンケートはバス利用した事ない人が作成したのでしょうか。答えようのない的外れの質問。外出目的?外出先?色々です。 ・タクシーはTELしてもつながらぬ。駅から乗る事はある(タクシー)最終バスに乗り遅れた時・土曜バス運行して欲しい。藤井寺や羽曳野は運行してる。 ・今無料で利用出来ると他市の人に話せばびっくりされる。柏原は恵まれていると思う。 ・近鉄は急行が停車する様になってありがたい(何年もあるが)	*
・きらめき号はよく見かけますが、利用しないのでいざ使うとなったら自分に便利なのか…分らない。 ・国分駅西口のタクシーは夜間使うため並んでいてもなかなかこないのに役に立たない…と思う。 ・国分⇄八尾までの電車も近いようで…急行がとまらないし国分まで帰ろうと思っても高安止などでなかなか帰宅できない時がある。いつもありがとうございます。よろしくお願いします。	
他府県への病院に3ヶ月ごとぐらいに通院してまして、タクシーで行っておりますが朝8時~10時くらいのタクシーの待ち時間が(台数が少ないため)予約時間にあせりが多々あります。勝手な思いますがその時間帯だけでも台数が増やせたら幸いかと!上記の場合などにライドシェアがうまく使えるように出来たら素晴らしいと思っています。	*
人口減少していますが、高齢者人口が増えタクシーの台数も少なくなり、公的バスを利用する機会が多くなると思います。箕面市や吹田市に行ってバスを利用することがありましたが、公的バスが阪急バスと同じ路線を走行、運行していて、公的バスも料金を払って乗りました。個人も少しは負担するようになっていいのでは。	*
スマホ等のアプリでタクシーを簡単に手配できるようになれば良い(アプリ自体はあるが、柏原周辺で手配出来た試しがないため)	*
タクシーを安く利用できるようになれば良い	
バスにすべてを任せるつもりはない。問42の回答は、バスに全てをまかせた場合の話。コロナ前であれば高井田駅からでも20分くらい待てばタクシーを配車してもらえたが、最近はタクシーが出払っていつ駅に行けるかわからない等の返事が多く、最寄りの堅上駅~家まで徒歩1時間くらいの雁多尾畑に住んでいるため、お酒を飲んだ時は家族に迎えを頼めないと大阪市内にとまったりいつ来るかわからないタクシーを待ち続けたりします。1人になったら地域から出ないと暮らせないとも思っています。タクシーの安定性な運用があれば現在のバス運用でもいいのではないかと思います。シェアサイクル：雁多尾畑で走れるのか?ライドシェア：雁多尾畑を走ってもらうのはタクシー運転手ならまだ信用できますが知らない運転手と二人きりで暗い地元を走るのは怖いです。_自動運転：歓迎です。こうしたアンケートについてQRコードから回答できるフォームも作ってもらえると回答するのも集計するのも楽になるのではないかと思います。きたなくてすみません。頑張ってください。	*
タクシーの台数が少ない,GOアプリを利用するが目的地が近いと混んでいると拒否されることがある。市民病院からはGOアプリが利用できない。電話回線をお願いとなる。	
最近タクシーがつかまらない。電話しても先の予約はだめと言われ当日の少し前の時間にかけて下さいといわれる。不便。	

タクシー(48件)	重複
<p>きらめき号を利用している方がどれだけいるのかは不明だが、たぶんほんの一部の方だと思います。その一部の方のために1億3200万円使うなら廃止してタクシーチケットを配ったり、乗合タクシーを活性化させた方がいいと思いました。P6にデマンドタクシーについて記載されていましたが、停留所へ行けない方も多いと思うので出来るなら「ドアtoドア」がいいと思います。</p>	*
<p>近鉄タクシーを使用したいと思っても電話が繋がらず、アプリでも呼び出せないため困っている。勤務先できらめき号で来院したが予定より診察時間が伸びたためもうバスがないというお年寄りの話をよく聞く。京都みたいなバスが発達したら私たちの年代は楽になると思うが、それよりも車に乗れないお年寄りや怪我をした人たちが自分が思う時間に交通機関を利用できたらいいと思う(乗合タクシーなど)。お年寄りの足が増えれば免許の返納もしやすくなると思う。もしきらめき号を通勤や遊びに行くことに使う人が増えるなら、運賃を払ってもらって、本当に必要な人に無料の回数券を配るなどがあるといいと思う。また通勤時間にバスがあり、雨がひどい日などは運賃を支払っても利用したいです。</p>	*
<p>年末の移動手段がなくてタクシーを利用していますが、年金生活の身では出かけるのを最小にあきらめてます。せめて休日等朝から、昼から1回だけでも乗せてほしいと思います。雁多尾畑は他に交通手段がなくて歩いて行けることなど出来ません。</p>	*
<p>誰も乗っていないきらめき号は無駄だと思う。バスは廃止して予約制タクシーを安い料金で利用できるようにすればよいと思う。きらめき号は料金を取るべきだと思います。公共施設(図書館、オアシス等)を便利な場所に集約してほしい。</p>	*
<p>外出時、子供の援助、その他タクシーを利用する為、特にアイデア等はわかりません。身近な情報がわかれば利用して外出の機会が増すとは思いますが。</p>	*
<p>・タクシー：予約が出来ればよい・荷物を持ってきらめき号で帰る時、坂をのぼらなければならない、それが出来ない</p>	
<p>・タクシーがない、呼んでもTELに出ない。本当に困った時に使えない。子供が体調悪くなった時、タクシー来ないので救急車を呼ばないといけなくなった。・免許を持っていても自宅に車がない時も多いので、格安で利用出来るレンタカーなどがあればいいと思います。</p>	*
<p>高齢の方はバス停に行くまでが既に大変と聞きます。家の近くまで来てくれるタクシーなどを利用したときの補助があれば外出しやすくなると思います。</p>	*
<p>施設間の運行ではなく路線運行の方が都合良いこともあるのではないのでしょうか。タクシーを呼んでも時間通り来なかったりするのをタクシー的に個人的に使える時間帯を作るのはどうでしょうか。</p>	
<p>自宅から駅、買い物が自動車にの乗らなくなったら年齢的にきつくなるので不安です。タクシーを利用したいのですが、午前中は特に配車をお願いしても無理なので、車を返納した時移動が難しくなりそうです。</p>	
<p>一般のタクシーを利用し、75歳以上の利用者が市内を利用する場合に限り、1回利用料(本人負担)が200~300円程度とすれば良いと思う。そうすればバスの必要がなくなり、必要のある人だけに必要な経路の利用が出来ると思う。</p>	
<p>・山間部の居住の為少ない金額でタクシーもしくはデマンドタクシー予約型乗合タクシーを希望します。</p>	*
<p>柏原西保育所の建て替え、25号線の渋滞、大和高田線の石川に架かる橋、JR柏原駅に快速の停車など。タクシー補助を年寄りに配布した場合、安くなるならバスを廃止してほしい。子供の補助が柏原は悪すぎる。</p>	*
<p>きらめき号の本数増便、タクシー運転手の質向上、急行の増便。</p>	*
<p>・道路の混雑が減ればいろいろと利用しやすくなりそう。※例：河内国分駅周辺、25号線 ・循環バスも知っていたけど、どこに停まるとかかわしいことは知らなかったの、バス停をわかりやすくするかアプリでまとめたものとかあるとよさそう(時刻表やバス停の場所など) ・JR高井田駅にもう少しタクシーがあると便利かも。なんとかタクシーを使いたかったのに電話しないといけなかったりしたので。</p>	*

タクシー(48件)	重複
<p>きらめき号は使用したことがないのは平日昼間は仕事のため残念ながら駅まで徒歩可能な為。ただ、娘の意見として堅上地区など高齢者が多い所は無くさないでほしいと。きらめき号ほど大きい車ばかりでなくタクシーのようなコンパクトで連絡したら迎えに来てくれるようなものが良いと思います。</p>	*
<p>・柏原駅から藤井寺駅まで行けるバスがあるとぜひ使いたい(直通)。・タクシーを呼んでも来てもらいづらいエリアが多いと感じる。・堅下駅と柏原駅を往復するバスがあるとニーズが高そう(雨の日や高齢者向け)・パークアンドライド→柏原駅,安堂駅,堅下駅,法善寺駅が実践できるとさらに利用が増えると思う</p>	*
<p>旭ヶ丘2丁目の坂道にも小型のバスを乗り入れてもらいたい(人口も多いし、足の悪い人も多い)便数は少なくとも利用できればありがたい。足の悪い人は坂道の登りおりはむづかしい。タクシーも何回も使えない。</p>	*
<p>私は難聴障害者ですが市の交通機関を良くして下さることは賛成ですが、私も以前国分駅ロータリーから平野交番所前まで利用させてもらってました。でも時間の問題で電車で高齢者ではありませんが働いております。バスだと自宅まで5分なのでとても便利でした。色々と市での便利さが増えるせいか補助金が廃止されてしまう事が残念でなりません。もう少し時間回数があればと思います。今の時代の状況だとバス、タクシーの回数が減ってきてるので増やすことは無理だと思います。</p>	*
<p>快速急行が停まれば河内国分をもっと利用したい。タクシー代をもっと安くして欲しい。電車が近くまで走っていないのでタクシーを利用することがあり困る。</p>	*
<p>・市内循環バスは使用している人としていない人の差が大きすぎると思うので、もっと統廃合すべきだと思います。バスが走っているのを見たことが無いです。 ・近鉄タクシーを呼んでも中々配車してくれないし、柏原駅前のタクシー乗り場をもっと色々なタクシー会社を入れる様にしたら良いと思います。</p>	*
<p>バスの回数を増やしてほしい(朝8:00~夕19:00ぐらい)。タクシーを増やしてほしい。</p>	*
<p>雁多尾畑横尾地区にバスを走らせて下さい。又タクシーの補助をお願いします。ぜいたくでタクシーを利用するのではなく、山中で歩いて街へ出られないので必要なのです。どうぞよろしくお願いいたします。</p>	*
<p>市内循環バスについては学生、高齢者は無償、その他は有料(私営バスより若干安い程度) ※高齢者は年金生活者 ※高齢者は自宅~病院(柏原市内)についてはタクシーを無料</p>	*
<p>老若男女問わず、携帯電話を持っている方がほとんどだと思うので、運行状況を確認できる「アプリ」の導入などし、スムーズに「きらめき号」の運行状況をチェックできるようにすると助かると思います。後、主要駅待合室があまり綺麗ではないので、季節に応じた対策も必要だと思います。タクシーの利用も「深夜割」以外にもお得なプランなど他にあれば利用が増えると思います。つづりのお得チェック販売など。今の現状では、緊急事態以外は、ほとんどの方は自家用車があるため、利用しないと思います。有効に市民の財源を使用して下さい。</p>	*
<p>・河内堅上駅の見直し(場所,階段の廃止etc) ・タクシーの増加</p>	*
<p>「きらめき号」は無料が良いですが、財政を圧迫しているのなら有料でも仕方ないと思います。1回100円や1ヵ月1000円の定期制等など・・・期限内の回数券など・・・ 徒歩困難な高齢者の方がタクシーを利用しやすくなるように、市とタクシー会社で連携して利用者の行先や時間を調整して割安で利用できると良いと思います。</p>	*
<p>普段は自転車や車を利用することが多いですが、高齢になると「きらめき号」やタクシーの利用が多くなると思います。バス利用は有料になってもいいと思いますので、土日でも運行があればもっと便利に利用できると思います。羽曳野・藤井寺は土曜運行しています。タクシーは乗りたい時に乗れないのが現状だと思います。予約もなかなか出来ない。改善できればいい。</p>	*

タクシー(48件)	重複
<p>市内循環バスは特定の人しか乗っていないように思います。受益者負担は当然だと思います。バス停が多すぎてルートがややこしいです。駅と市内の主要施設だけをまわっているシンプルなものの方がわかりやすいです。1ルートはシンプルな循環で、他は最寄り駅とのピストンでいいと思う。東条や市場、田辺→国分駅、高井田駅、本郷や山ノ井→柏原駅というように。柏原市は駅が多いんだから駅まで行ければ何とかかなと思う。動けない人はそもそもバスは無理。タクシーでないと対応できないと思う。</p>	*
<p>きらめき号を無料で運行していただき非常に助かっています。できれば土日祝も有料でもいいので運行していただけたら嬉しいです。JR高井田駅、近鉄河内国分駅のタクシーが最近つかまらない時があります。</p>	*
<p>特に帰宅時間帯にバスの運行本数が多いければ有料でも利用します。急な雨天の場合など傘なく、タクシーなく、2km歩いて帰っています。何度もジェイテクトのバスに乗せてもらえたらと思いました。色々な問題はありますが、それが可能になれば多くの方が助かります。(ほぼ無人で会社に戻るなら)</p>	*

鉄道(25件)	重複
鉄道、柏原発が無くなり不便になった、残念。みどりの窓口もなくなり残念。	
・JR柏原駅に大和路快速が停車できるようにしてほしい。・きらめき号のバス停をJR柏原駅にも作ってほしい	*
・八尾市内は電車で行くことができるが、国分から藤井寺、羽曳野方面へ行くには「道明寺駅」へ行く必要があり、ご年配の方には不自由だと思います。柏羽藤で行き来しやすい環境を作っていただければ、年配者に限らず若い方も移動手段の1つとして利用しやすいと思います。(一部有料でも利用あると思います) 藤井寺は駅前もいろんな店ができていますので移動手段がない年配の方の行動範囲も広がり、お買い物など楽しめるのではないのでしょうか？ ・JR高井田駅を利用するが柏原駅止まりの電車があるため仕方ないとは思いますが帰宅時間がおそくなったりするのでどうかしてほしい・・・ ・きらめき号の各ルートを短くして行きたい所へすぐ行けるようなわかりやすいルートを作してほしい。 ・ライドシェアのサービスができれば、ドライバーになりたいと思ってます。学生も多い町なので若い方にも頼って年配者が暮らしやすく移動しやすい町にしてほしいです。 ・(関係ないですが) もっと国分にスーパーを作してほしいです。ライフが高すぎてもっと選択肢がほしい・・・	*
快速急行が停まれば河内国分をもっと利用したい。タクシー代をもっと安くして欲しい。電車が近くまで走っていないのでタクシーを利用することがあり困る。	*
JR柏原駅に快速電車がとまる	
近鉄急行が国分駅に止まるようになり、市内に行くのが速くなり便利になりました。柏原市内は現在単車、車で移動が可能ですが、高齢になった時に病院に行く際に利用するかもしれません。八尾方面や藤井寺など他の市との合同運転などあればいいかもです。	*
JR柏原駅に快速を止められるようにすべきだったと思います。長い目でみると高い費用ではなかったと思います。駅の自転車置き場の支払いをタッチpayで支払えるようになれば便利だと思います。小銭を持ち歩く生活をしていないので不便です。	*
鉄道は多くの方が利用していると感じます。きらめき号は運行時間に利用できる(する)ことはありません。バスの維持、充実が難しいのであれば、利用者の負担もしてもよいのではないかと思います。回数券、カード等、利用者の少ない路線は廃止でもやむを得ないと思います。	*
過去にあったJR柏原駅始発の快速を復活させてほしい	
河内国分のホームを10両対応に改めて快速急行や特急が停車する駅にしてほしい。柏原駅を8両対応に改めて大和路快速・快速・直通快速が停車する駅にしてほしい。柏原市役所に隣接する形でJR安堂駅を新設して近鉄⇄JRの接続を改善するとともに市役所への鉄道アクセスを便利にしてほしい。	
近鉄柏原市内の駅は停車で上本町迄ノンストップをお願いします。(近鉄の高架お願いしたいです。)	
バスが充実出来ないなら近鉄の本数を多くするように調整してほしい。	
・河内国分駅の8両、10両編成車両が停車できる駅舎への改変 ・柏原駅止まりの減数→王寺行きへ→高井田駅以遠の利便性向上	*
安堂駅と柏原南口を直通にする	
法善寺駅ですが、踏切を渡らないと片方のホームに行けなくなってしまったのはとても不便になりました。以前は下に改札があったのにこれはこれで必要でした。完成した時はこれで終わり！？って思うほど中途半端な仕上がりでびっくりしました。どうせならすべての人が使いやすい駅にしてほしかったです。駅のホームも屋根が途中までしかなく傘を差さないといけないのもとても不便。なので階段の下にも改札を設置してほしいです。	
JR柏原駅⇄近鉄堅下駅間の乗り換えをする際、夜等堅下駅付近は少し暗いので怖く感じます。防犯カメラはあるのでしょうか？あれば設置されている事をアピールしてもらえると安心感があるかな？と思います。(看板)	
JR柏原駅のエレベーターですが、掃除が行き届いていない気がします。(特に西口ターミナル側) 汚す人に問題があるとは思いますが、もう少し清潔な状態に保っていただけたら有難いです。	
法善寺駅の地下通路にスロープがあれば、より良くなる気がします。	
JRの快速が1日2本程度でもよいのであれば助かります。(天王寺まで10分程度)	
・河内堅上駅の見直し(場所、階段の廃止etc) ・タクシーの増加	*

鉄道(25件)	重複
60歳以上の方向けに、柏原市内限定間の近鉄、JRの交通費補助があれば助かります。(法善寺～安堂間では便利となる)	
・きらめき号の休日運行・JRの快速停車	*
<ul style="list-style-type: none"> ・平地のところでは必要ではないが、山間部では必要である ・デマンドタクシーの料金が不明、安価で利用できる ・JRで快速がとまれば、利便性がよく、人口が増加し若者層が集まることにより、税が増加し、福祉医療の還元へ 	*
きらめき号の本数増便、タクシー運転手の質向上、急行の増便。	*
きらめき号をデマンドタクシー(バス)にしてほしいです(きらめき号に乗られる方が少ないため)。乗る前に目的地の到着予測時間がわかれば便利だと思うので目安時間は伝えてもらえると嬉しいです。デマンドタクシーにすると、きらめき号の運行本数と経費が抑えられないでしょうか。(逆に経費はあがるのでしょうか。)JRの快速が柏原駅に停車してくれると便利になるので希望します。	*

デマンドタクシー(20件)	重複
<p>・直近で出産予定だが、車を所有しておらず、今後も所有予定がない。ベビーカーを押しながら移動する事、買い物etcで荷物が増えると負担が大きいと思われるのでバスかデマンドタクシーが増えるなら利用したい。・逆に公共交通手段が少なく、この市は生活がしづらい。高齢時の負担が心配です。・この市に5年ほど住んでいるが、バスの存在を知らない事におどろいている。もっとPRすべきでは？と思います。駅やスーパーをほぼ毎日利用していたが、広告を見た事がない。・市内に娯楽施設がないので、デマンドタクシーは市外に行きやすいようにしてほしい。(大きな公園やカフェetc、アクロスプラザ、藤井寺etc) 施設が充実していない分、公共交通の経費負担はしかたないと思う。</p>	*
<p>1.きらめき号の財政負担が問題であれば、デマンドタクシーにして民間タクシー会社に財政面で補助金を出して、誰もが利用しやすくしてはどうでしょうか。2.きらめき号利用者は一部の方と思われます。しかし今後は高齢社会で増えることが考えられます。その時までには市民の足を考える必要があります。3.先進技術の自動運転の公共交通が出来る事を期待します。</p>	*
<p>定時制循環バスよりオンデマンドタクシーのようなものの方がお互い効率的に運用できるのではないかと思います。</p>	
<p>足が不自由になったときにドアツードアで利用できるデマンドタクシーが安く手配できれば助かります。</p>	
<p>ここ数年で、各地で路線バス廃止、減便のニュースを耳にし、自分も年々、年をとるので自分事として考えています。便利な場所(国分駅前)に住んでいると思いますが、今後いろんな移動手段があれば活動の場所も増える。(または減らない)と思います。香芝市の知り合いからデマンドタクシーのことを聞いていますが、ある程度、時間の余裕があれば便利なように思います。個人的にはライドシェアよりハードルが低く利用できそうです。2020年に転居(他県から)してきたため、市内の様子がまだよくわかっておりません。</p>	*
<p>○シェアサイクルの推進 ・利用可能場所の増加(奈良市では便利な形になっている)。 ・高齢者でも利用できる形状の自転車の導入→三輪等 ・駅前の放置自転車の積極的な撤去 →駐輪場の整備、公共交通機関の利用促進できる可能性 景観を損ねている→車道にまではみ出ており交通事故を誘発する可能性。 ○デマンドタクシーは三郷町のものは便利だった→スマホから予約可能(しかし、1名当たりの価格設定だったため多人数で利用するとタクシーより割高になることも)。 ○話題性や経済的な面からトックトックEVでデマンドタクシーを運行するのは面白いと思う。</p>	*
<p>デマンドタクシーを運行してほしい。</p>	
<p>緊急な場合等にデマンドタクシー制度の制定</p>	
<p>きらめき号をデマンドタクシー(バス)にしてほしいです(きらめき号に乗られる方が少ないため)。乗る前に目的地の到着予測時間がわかれば便利だと思うので目安時間は伝えてもらえるとう嬉しいです。デマンドタクシーにすると、きらめき号の運行本数と経費が抑えられないでしょうか。(逆に経費はあがるのでしょうか。)JRの快速が柏原駅に停車してくれると便利になるので希望します。</p>	*
<p>・平地のところでは必要ではないが、山間部では必要である ・デマンドタクシーの料金が不明、安価で利用できる ・JRで快速がとまれば、利便性がよく、人口が増加し若者層が集まることにより、税が増加し、福祉医療の還元へ</p>	*
<p>①柏原駅から堅下駅間に自動運転自動車を導入する。②国分駅から道明寺駅直行便を導入する。③デマンドタクシーの導入。④羽曳野市、藤井寺市の循環バスを乗り継いで他市の商業、医療施設に行けるようにする。</p>	*
<p>高齢化により、高齢者の足が必要です。循環バスは時間とコースが分かりにくいと思います。オンデマンドタクシーのようにして、シルバー人材を活用して運行すればと思います。市内だけではなく、近隣の市町村まで利用ができれば使い勝手が良くなります。ただし、割増し料金は必要です。ドアtoドアである必要も感じます。シルバー人材の受け皿としても良いのかと思いますが、民間タクシーとの問題もあるので、解決する問題は避けられません。</p>	*
<p>バスルートを単純化してバスが色々な場所を回らず、決められたルートを回り本数を増やして欲しい。バスで回れない遠い場所はデマンドタクシーを活用できるような細かいサービスを提供して欲しい。私は車イスでの移動になるので、車イスでも乗れるバスがあればとてもありがたいです。道路が整備されていないところや雨の日は大変なので。</p>	*
<p>市内循環バスの土曜日、日曜日の運行と、デマンドバス(タクシー)の活用…特に現在循環バスが運行されていない地域で高齢者や障害者のタクシー利用への補助や割引券の発行</p>	*
<p>高齢になり、自動車が運転できなくなった時に、有料でも良いので気軽に利用できる環境が整うと良いと思う。バス、またはバスに代わるデマンドタクシー、個人に対応したサービスの提供。</p>	*

デマンドタクシー(20件)	重複
<ul style="list-style-type: none"> 定期便は朝(7時台と8時台)と夜(19時台と20時台)のみにし,朝と夜は通勤や通学の人用に,各バス停からJR高井田駅と近鉄国分駅への行き&帰りにしぼって,バスの本数を増やす。・上記以外の時間帯はデマンドタクシーのような,事前に予約して(乗合いでもOK),効率よく目的地に着けるようになると良い。(無人の自動運転でもOK,料金は無料を希望) 	*
<p>きらめき号に関して無料はどうかと思います。まったく利用しないものは,損をした気分,財政負担で少額でも自己負担をとり,もっと便利にすべきかと思います。きらめき号を廃止してデマンドタクシー等に切り替えるべきと思います。利用する人が支払い,利用しない人は支払わないが,普通じゃないでしょうか?</p>	*
<ul style="list-style-type: none"> 山間部の居住の為少ない金額でタクシーもしくはデマンドタクシー予約型乗合タクシーを希望します。 	*
<p>乗車の少ない時間は減便したらいいと思う。雁多尾畑地区にデマンドタクシー(ワゴン車)を走らせて欲しい(前日までの予約制)</p>	*

車両(3件)	重複
<p>今日迄利用したことがないのでわからないが、すれ違う時マイクロバスなので狭い道で対向する時に危険を感じる時がある。それと車内を見ると人数が少ないのでミニバンクラスの車で良いと思う。</p>	
<p>いつも5号車を利用していますが、店員オーバーのため乗れない事があります。私は50代ですが骨折しリハビリ中です。私の他はお年寄りだったため仕方なく譲りました。4人待っていて、3人しか乗れなかったのですが助手席に乗っても良いのでは？前にもその様なことがあり大変困りました。午前中の便だけでも大型車にしてください。病院の予約等、バスで行く事を前提としていますので。5号車で直接高井田駅に行く便を増便してほしいです。国分駅東口の待つ所に号車の目印が欲しいです。ごちゃごちゃして並ぶ所が分からず、後から来た人が先に乗ることもあるので。</p>	*
<p>1号,2号車など書かれていてもそれがどこを回るのかわかりにくい。バスの側面に無料の文字と共に行き先をでかかど書いてほしいです。行きは時間を調べて乗るので、不便を感じないと思うが病院や市役所などどれくらい待ち時間になるか読めない時、帰りがめんどろに思う。なので若い人は自転車など自分のペースで動きやすい方法をとる。きらめき号のメインユーザーのお年寄りは毎日利用する施設など店の前まで連れて行ってきて、家族に頼らず自分で行動する事だと思います。</p>	*

財政負担(9件)	重複
<p>財政負担額が高すぎるのではないか。子供、妊婦、お年寄り、体の不自由な方などがより使用できるかたち。バスのルート時刻表も一緒に入れていただけるともっと分かりやすい。近鉄及びJRの踏切の閉まっている時間が長いので、バスの本数が増えても渋滞が発生し便利さに欠ける。停留所を増やし、便数を確保する。市民にバスのアピールをもっとしてほしい。バスのイメージアップ（バス自体の色や装飾）</p>	*
<p>きらめき号の維持費がとても高いのに驚いた</p>	
<p>柏原市役所の駐車場を有料にする。その費用で「きらめき号」を賄えば良いと思う。他の市では私が知っている限り全て有料です。是非実現してほしい。（休日など、他市や他県の駐車が多く感じる）宜しくをお願いします。今回はこのテーマについてのアンケートをお願いします。</p>	*
<p>市内循環バスを全て廃止してその予算金額をタクシーの補助金としては利用効果が上がらないかなと思います。</p>	*
<p>きらめき号の経費を有料化にするのであれば、国から補助金を出してもらいたいと思う。または、鉄道の定期券のように一ヶ月単位の利用券を決めて利用者にも負担してもらいたいと思う。</p>	*
<p>今後税負担が多額になっていくので、利用運賃を取れば良いと思います。</p>	*
<p>「きらめき号」については、乗車区間に応じた運賃を設定し、財政負担を減らし、運行の効率化や見直しを行ってサービスを維持してほしいと思います。</p>	*
<p>きらめき号に関して無料はどうかと思います。まったく利用しないものは、損をした気分、財政負担で少額でも自己負担をとり、もっと便利にすべきかと思います。きらめき号を廃止してデマンドタクシー等に切り替えるべきだと思います。利用する人が支払い、利用しない人は支払わないが、普通じゃないでしょうか？</p>	*

その他(190件)	重複
自分はまだ若いので必要性をあまり感じていないが、年配の方や小さい子供のいる家庭がもっと生活しやすいように市内の公共交通が便利なものになると良いと思います。	
道幅の狭い道路は一方通行にするべきです。	
特になし	
当方、重病にて、見る気もおこりません。ごめんなさい。	
母の住まいからバス停までは歩いて10分はかかり自転車でバス停まで行っても自転車を停めておく場所もなくバスを使うことをあきらめています。	
今のところ、良いアイデアがありません。	
現在市内循環バスを無料で利用させて頂きまして有難うございます。腰が悪くなり歩行が困難になりましてからよく利用させて頂いております。時間を調べていたら程んど柏原市は移動できます。	
交通機関の乗りおりのない地域の人々にとっては必要と思われる。	
柏原市役所の駐車場を有料にする。その費用で「きらめき号」を購えば良いと思う。他の市では私が知っている限り全て有料です。是非実現して頂きたい。(休日など、他市や他県の駐車が多く感じる)宜しく願います。今回はこのテーマについてのアンケートをお願いします。	*
正確な回答困難な問いが多い。例えば外出先は1ヶ所に限定出来ない。他の質問も同様。	
私は、JR・近鉄いずれの最寄り駅も10分以内で徒歩で移動が可能な箇所に住んでいます。また、日常の買い物や医療機関もほぼ同じ県内で済ませることができます。この経験から医・食・住が一定集まっている地域を拠点として整備、充実を図り、現在公共交通の不便な地域と拠点を結ぶような形で、循環バスのあり方を整備すれば良いのではと思います。もちろんその路線に鉄道の駅も含まれれば、さらに良いかと・・・。 誰もが年齢を重ね、移動がネックとなります。自力で、かつ少ない負担で移動する手段を拡充していただくことが、安全・安心に暮らせる柏原市につながっていくと思います。	
余りお役に立てず申し訳なく思っています。近未来にはお世話になると思います。よろしくお願いします。	
高校生なので利用することがないため、何もありません(きらめき号・タクシー)	
駐輪場など増やしてほしい。	
JR柏原駅まで近いので、特に不便を感じる事はありません。	
スマートフォンの使用の仕方を教えてほしい。キャッシュレス決済、問37の場合のようなインターネットの仕方	
きらめき号に乗った事はありませんが、市内に無料でバスが運行されているというのが、とても安心出来、柏原市の自まん出来る所だと思います。今後共宜しく願います。	
JRや近鉄等を利用して外出する機会をうながすのも健康法になると思う。特に高齢者に対しては何らかの補助があれば閉じこもりがちなのも気分的にも身体的にも元気になると思う。	
法善寺、堅下駅の道が一方通行なので流れが悪すぎる。柏原市内の道路自体、狭いから移動に不便。	
あて名本人の回答が難しかったため、18才の息子の回答です。	
知らないサービスがたくさんあったので、転入の際にこのようなサービスがあることを伝えるようにしたり、インターネットでもっとたくさんの人に知ってもらえるように発信していくべきかなと感じました。	
皆が簡単に使える様になればいいと思います。	
最寄り駅に登録(Lineなどで)しておき、バスが近づけば、連絡が入る仕組み作りをする。(病院などですでに取り入れているところもある)	
このアンケートでは目的が分からない。財政負担したくない為のアンケートなど無駄です。アンケートにいくら掛かっているの?無駄な事他にもあるでしょう!	

その他(190件)	重複
<p>実際のきらめき号について、現状の利用状況の把握や関心が薄いため回答に困ったというのが本音です。わたしは高齢の両親と同居で、私が車を運転できるので両親を移動させられますが、今後自分も高齢になることを考えると、公共交通は必ず必要であると思っています。7万人弱の柏原市で財政が決して豊かではないと思いますが、創意工夫・ITの活用で住民サービスの向上をお願いしたいと思います。利用者の声を聞き、限られた財政の中でのサービスの質の追求をお願いします。</p>	
<p>今回のアンケートの目的はきらめき号等の交通機関の充実を図るためのものだと考えるが、根本の目的となるものは移動手段を持たない高齢者が生活必需品、食料品、通院etc.に困ることなく生活できる交通手段の事柄だけ考える事が正しいとは思わない。例えば、生活必需品、食料品等の入手のための移動手段をなくすことから考える事もありである。仮に、高齢者がデイサービス等を特定の施設で受けていた場合、その際、生活必需品が入手できれば、それに関する移動手段は必要でなくなる。また、高齢者は定期的な通院を必要としている場合が多い。その場合、地域別の通院運行バス等を設ける。その場合は、病院も限定して効率を計る。市立柏原病院の活用をもっと考えるべきである。(高齢者向けの病院のネットワークの在り方も検討するetc) 市政や役所の仕事は、縦割に組織のやっつけ仕事ではできない。企業も役所も大切なものは「人」、「物」、「金」と少しのやる気です。人間はいずれ高齢者となる。人によりそう、考え方を持っている市政であってほしいものです。</p>	
<p>柏原市には大型スーパーで食料品は買えても、下着、靴下、食器(茶碗、鍋、フライパン)がありません。主人が車降りて私がバイクで食料品以外は買いに行きますが、70代ですが、死ぬ迄降りられません。子供は他府県であてに出来ません。</p>	
<p>5~6年前に大県3丁目のバス停で3回もスルーされてから柏原病院まで行って乗っていた。大県3丁目から市役所方面は1度も乗ったことない。国分のある病院へ毎日通っていた者です。</p>	
<p>近頃、高齢者の事故のニュースをよくみて不安になります。4月から娘が小学校なので余計に不安です。きらめき号や他の交通手段のサービスがよくなれば高齢者の方々が免許を変更しやすくなると思うので今はきらめき号を利用していませんが、(妊娠中、出産後はとても助かりました！ありがとうございます。)・サービス向上・ほかの取組みは大賛成です。自分が将来高齢者になった時自動運転などある住みやすい柏原になってほしいです。</p>	
<p>30年先は自動運転カー・電動ミニカーになるだろうし。当面シェア電動ミニカー(歩道走れるやつ)でいいのでは。30年先はスマホでIT技術使える人が老人になるのですよ。頭柔軟に将来設計して下さい。今スマホ使えない老人は無視でOK！</p>	
<p>特になし市民目線で考え行動して下さい。その場合のためのアンケートはどしどしやって下さい</p>	
<p>大和高田線石川橋での渋滞する車が多い</p>	
<p>現状は自力で移動できるので特に問題はありますが、10年後20年後を考えると、きらめき号や乗合タクシー等にお世話になると思います。ニュースで鉄道やバス路線の廃止が都市部でも問題になっていますが、他人事ではないと感じています。高齢になり、外出しなくなると、健康(心身とも)にも支障をきたすと思うので、そんな時に外出しやすい手段があるととても助かります。今回のアンケートのように常に市民の声を聞いてムダ使いをせず、有効な税金の使い方をさせていただきたいです。</p>	
<p>余り近辺良く分りません。町名などどの場所とか等々です。</p>	
<p>関西福祉科学大学(福祉大さんはもはやバス会社レベルの運行をされています。お願いして国とも調整して規制緩和してもらって進めましょうよ！できます！)や、J-TECTさん、メイワボックスさんなど独自で会社や学校の送迎のためにとても立派なバスを多数運行されています。これは柏原市に公共のまともなバスがないからですが、これらの資源を組み合わせ、力を合わせれば、おそらく低コストでバス運行ができるはず。なんだったらうちの法人バスも出してもいい。今存在する資源を活かしてつなぐことが政治家のみなさんの仕事。できます！必ずできるので、前に一歩進めて下さい。今の市長ならやれる！！中塚がおればできる！特区設定してもらおう！できる！できるよ！！歴史に残る仕事をみんなでしようよ！できる！もっとできる！できないことなんてない！ ☎582-0026 大阪府柏原市旭ヶ丘1-7-36 中塚真哉 090-3625-1687</p>	
<p>ナシ</p>	

その他(190件)	重複
<p>理研でウーバーなど認めない日本では色々難しいのでは？早く自動運転車を走らせてライドシェアを進めるのが良いと思う。高齢者の負担を若者に負わせない様考えるべき。高齢者の医療保険を3割負担にするとか社会保障も考えるべき。定年制を欧米の様になくしいつまでも働ける様に106万円の壁もなくせば人手不足はすぐに解消する。治安を悪くする外国人も入国させないですむ。とくにこの部分は国の問題だが地方自治体でも推し進めるべきではないだろうか。</p>	
<p>水道代が高い！</p>	
<p>(公共交通という以前に「わがまち」に対する関心が少ないように思う。) 私はバス利用がさかんな地域で育ったので(静岡県浜松市遠鉄バス)柏原に住むようになって最初に安堂を選んだため(使い方が異なるバスよりは)すぐ近くの近鉄を使うのが便利で、きらめき号をわざわざつかわなかった。息子が障害(発達)をもっているので「電車に乗れない時期」というものがある。そのためどうしても自家用車は必要。 又、パート先は東大阪市(石切)なのでとにかくアクセスは何をとっても悪い。 きらめき号の利用をふやすために、小学校(高学年)・中学生などに体験をする機会をつくってはどうかと思う。 コロナ世代の息子はとくに外出をしなかったので高校への通学になれるのに少し苦労した。 わざわざ遠出をしなくても市内の公共交通をつかったスタンプラリーなど市をあげて自立をたすける運動をしてはどうかと思う。</p>	
<p>公共交通ではないですが・・・ 水道局前の雨などが降った際、川が増水の可能性がある場合、黄色・赤色のランプが点灯していましたが、去年終りぐらいからずっと晴れが続いても24時間赤色が点灯したままになっているよう思う。 何のために赤をずっとつけているのか？</p>	
<p>昔と比べ、自家用車利用する人が増え、子どもを連れての徒歩や自転車での移動が危ないと感じることが多い。健康維持のためにも身体的に問題のない方は徒歩や自転車、公共交通機関を利用すべきだと思う。オガタ通り商店街やその他非常に細く狭い道などでは車侵入禁止にしてもらいたい。現状は柏原市内には駅も多く循環バスもあり公共交通は整っていると感じる。</p>	
<p>・私の地域では比較的交通の便に恵まれているので、この状況が維持されることを願っています。WEBアンケートが利用できればと思います。(本アンケートについて)</p>	
<p>私は手足がしびれて2本の杖をつき(点灯予防)歩いています。循環バスのおかげで国分のスーパーに行けます。衣料品や雑貨なども買えてありがたいです。できるだけ自分の力で買い物したいと思っています。バスがなければ本当に困ります。夫も車の返納時期ですが不便になるので返納してくれませんが心配です。バス等ももう少し本数がふえ、便利になれば…とも思いますが、北欧では「未病」ということで老人を家から出すことで病気になる時期を遅らし、少なくとも医療費を少なくする政策がとられていると聞いたことがあります。みなさん生活に苦しい時に高齢者にお金をかけることになかなか納得してもらえないと思いますが、それが結果的に医療費削減になるならその考え方を広めてゆくのも若い人にも年寄りにも理解できる、いい方法だと思います。「対立を生むのでない」ことを私たちに教えてもらいたいです。手もしびれていて乱筆ですみません。</p>	
<p>バス停の安全性向上。国道でさえバス停車時は一般車の通行に若干のムリ有り(歩道さえない道路上が大半)</p>	
<p>・まずは道路改善をするべきだと思います。・巡回バスは、現時点での道路状況では必要ないのでは。</p>	
<p>安堂の山側に実家があるのですが、高齢者が多く坂道に苦労しています。家の近くまで上がってくれば良いのになーと皆で話しています。若い人はあまり必要がなく、高齢者や体の不自由な人でも安心して利用できる方が良いかも。そういう方達にとっては、バス停が遠くて利用出来ない人がたくさんいると思います。</p>	
<p>市内循環バスがあっても、バス停まで歩く人が困難な人などは利用しにくいのではないかと思います。</p>	

その他(190件)	重複
八尾市や藤井寺市に位置する所であまり柏原市内に行く用事がなく、バスが通ってることすら最近まで知りませんでした。正直柏原市は何もない！日用品を変える小さなお店はありますが、大きなショッピングセンターや娯楽施設、子供や孫を連れて遊べるところが何もない！	
バスは利用していないのですが、バスでしか行けない場所等で目的地に合わせて利用できるクーポン等が発行されれば車に乗る機会は増えるかも。	
公共交通を利用していないので分かりません。これからも利用はしませんが。	
確実に数年後にはバスの利用なくては移動は厳しくなると思います。このアンケートで利用しやすい環境になれば嬉しいです。宜しくお願いします。	
個人の目的の施設に希望の時間帯にというニーズは、利用者の年齢・家庭環境により変化する。多種多様なニーズに答えるのは難しい。目的地を市内鉄道駅に限定時間帯の発着本数を増やし、利便性を強化してみる。同じように医療機関/公共施設…etc限定的に試運転。運行状況/使用状況等、調査を行い、目的を限定した公共交通を運用。同時に民間交通との分担により利便性とコストを改善する。一部市民に協力をうながし、市政としてライドシェア/AIドライブ等を視野に入れ公共交通の改革を実施して行く。	
アイデア…今後バスは必要になるだろう	
ありません	
高齢者にとっては市内循環バスはとっても重要とする。なくてはならない乗り物です。	
水路の暗渠等による道路の拡幅整備が必要。	
駅周辺の充実さがあればいいと思う。買い物も大きなスーパーや衣類の買い物ができるようにしてほしい。そこにいくための公共を使えるようになれば良いと思う。	
25号線,市役所から国豊橋までの交通渋滞の解消をお願いします。	
もう今のままで良い。	
特にありません。	
飲食店を誘致してください。	
・市会議員を減らす・花火大会をやめる・市役所のコスト削減	
JR柏原駅西口のロータリーや周辺がもっと明るいと活気があって良い雰囲気になると思います。	
きらめき号は利用したことがない為分かりませんが、子どもが出来、ベビーカーや抱っこひもで出掛けることが増えました。赤ちゃん同伴でも利用しやすい公共交通機関であると嬉しく思います。	
自転車の利用が多数となり、老若男女悲喜こもごもにてガードレール内は歩行者または歩行介助具を共にした者のみの歩行として頂きたい。白線を車道側に設けた場合、もう少し広い面積を持って、自転車も走行可能のようにして頂きたい。猛スピードで駆け抜ける自転「者」たちは車やバイクではないから…と軽視していると思います。柏原市は高齢者が多く在住される町と認識しております。スピードを上げて走行するガードレール内でないことは交通ルールを厳守させるためにも自転車を降りて、押して歩行する様各自声かけを願いたいです。警察をはじめとし、官公庁の方々も監視し、指導をして頂きたいと存じます。家人（代理人）	
・JR近鉄が隣接している立地を活かす工夫が無い。・両路線の乗換え乗継ぎが便利になれば人の流れが変化し、柏原の人口増も（若年層や現役世代）が期待できる。・元々少ない予算の執行方法の工夫も大切かと思う。	
きらめき号は廃止しろ。年寄りに媚びた政策をするな。	
図書館やいらぬ施設を廃止してほしい。議員を減らしてほしい。	
法善寺がとても不便になった。工事をしてから余計に不便になった。下からホームに行けなくなったので踏切を渡ってホームに行かないといけない。急いでる時、踏切に引っかかって電車に乗り遅れる。踏切を待つ時間いつもイライラする。下からも通れるように改札をつけてほしい。すぐつけてほしい。自分が自転車の時、踏切に引っかかって電車乗れない人よく見る。ホームの屋根を電車あるところまでつけてほしい。定期券を買える機械を設置してほしい。	*

その他(190件)	重複
今は利用することが無いに近いですが、これから先、年を重ねていく事で、利用させて頂くと思います。最寄りの病院の近くまで、運行していただければ、本当に助かると思います。このような、アンケート調査をして頂きありがとうございます。	
公共交通よりお店(スーパー、ドラッグストアなど)を誘致してほしい。高齢でも生きていけるようにしてほしい。密集地じゃなく、僻地に！！	
JRと近鉄があるので特に不便は感じていない	
道路の整備,車の渋滞をなくす。駅前開発。	
道路に対する要望 柏原東小学校(図書館)前の道路がガタガタ過ぎるので、舗装してほしい。	
今は70歳で自分で車を運転して買い物も病院にも行っていますが、運転できなくなった時は、本当に困ると思います。その時は、バス・タクシーその他を考えております。自分で自分のことができる間はいろんな事を利用して生活することを考えております。その後は施設の入所を考えております。	
外出(生活)難民のない柏原市の未来へ	
ライドシェアは税負担が少なそうなのでいいと思います。	
子どもが一人でバスに乗れるようになれば、親は忙しくて(仕事で)送迎できずに、遠くてしなくてもできない習い事や場所があるので、市内循環バスが使えて近くで降ろしてもらえればありがたいと思う。またバスにカメラ等がついていると思うので、何かあった場合でも子どもが本当に降りしていたのかわかるので働く保護者にとってはいいと思う。ライドシェアについて。一般のドライバーの車に乗るといのが女性からすると結構怖いし、高齢の親にも乗ってほしくない。もしそういうのであれば、タクシーに相乗りする方が良い。その他に、自分の住む地域や地区の人(ドライバー)を選んでライドシェアする方がまだ、近所の人という安心感がある。またライドシェアのドライバーは市から定期的に合格をもらった認定の人でないとなりに乗りにくい。他人はどんな人かわからず怖い。今回アンケートが来た機会に。。。でも公共機関でどうにかしてほしいのは一番は柏原を抜けるのに大和川(藤井寺に行くにも八尾に行くにも)道が混みすぎている事。保育園も仕事の始業時間までに送りどけるため大変！！朝・夕の国分・八尾方面の渋滞がどうかなれば、保育園の選択肢も広がるし、子どもに夕飯もあと20分は早く用意してあげられて寝れます。いつも市役所の皆さんありがとうございます。	
現状で良いと想えます。	
雁多尾畑の青谷の道を広くしてきらめき号、一般の自動車が通りやすくしていただきたいです。	
素晴らしいサービスを提供していただき感謝しております。引き続きよろしくお願い致します。1点要望があります。青谷地区で道路が途中で中止になっているものがあります。きらめき号との対向時みんな困っています。なにとぞこの道路だけでも完成させてください。地域住民の願いです。	
雁多尾畑(堅上地区)は市内でも唯一鉄道のない地域で住民の足は自ら車の運転かタクシーそして“きらめき号”になります。車の運転ができない高齢の方にとっては山間部から下に出ていくときの足は“きらめき号(きらめき4号)”であります。乗降人数は下の地域に比べ少ないかもしれませんが頼りになるバスです。今後とも継続してバスの運行をお願いする次第です。	
今はJR柏原駅の近くに住んでるので不便を感じたことはありません。ただ子供が生まれて徒歩圏内に小児科がないので電車で行くしかないのが不便だなと思っています。	
道路の整備が必須！歩行者、自転車、道路が柏原市内は昔から全くと言っても整備が進んでいない。バリアフリーを意識した時、歩道はガタガタ、中国のような自転車のマナーの低い道路の走行などこれを整えない限りは人口も増えないと思う。住みやすい環境が整ってこそ人口が増え、市民税も増えるので。バスの利用者も増え、すべてが改善できると思う。労働できる年代が住みたい、富裕層が住みたい街づくりが先だと思う。納税者が増えてこそ、老人や子供たちの住む環境が整うのではないのでしょうか？柏原市から転居した人にアンケートをとったら大きなヒントが見つかるのではないのでしょうか？柏原市が大好きなので頑張ってください！	

その他(190件)	重複
<p>人が集まる商業施設等の誘致など市財政が潤う施策を積極的(八尾のアリオや門真のコストコ等)に展開すれば本件のような問題にはならないと思う。また雁多尾畑地区など過疎化が進み空家が増加していく中で行政が仲介のうえでのターン施策や自然豊かな特性を活かしたグランピング施設の創設など、「柏原市の人口増加」と「柏原市への集客」に取り組んでほしい。更に「柏原ぶどう」や「亀の瀬プロジェクションマッピング」など柏原市PRが不十分と思うのでマスコミ利用やSNS等で柏原市を世間にもっと知ってもらふ施策をお願いしたい。</p>	
<p>今の所自由に動けるので想像できません。</p>	
<p>柏原警察署などを市役所の中に導入すれば助かる。(住所変更や免許更新の際に、行ったり来たりしないですむから)新しくなって広い市役所になったのであれば、できる限りの公共機関(病院orクリニック、保健センター、健診センター)1ヶ所に集めることができれば、きらめき号1つで乳児から高齢者に必要な手続きや行事を行うことができると思う。柏原で出産して、赤ちゃん訪問とかあるけどオアシスに行くまでの移動方法がなかったり、周りとの交流も少なくなるので家にあることが多くなる。また、若い世代からの生活習慣予防は必要となるので駅近である市役所が一番集まりやすい場所になると思う。</p>	
<p>歩道の整備をもっと充実してほしい。主に自転車で移動することが多いが、せまかったり凸凹が多くて困っている。</p>	
<p>今のところ自由に移動出来るが、これから不自由になった時バスやライドシェアも必要になるとこれで改めて考えました。市民皆が住みやすい柏原市に今後共よろしく願います。</p>	
<p>看板などを目立つようにしてほしい。</p>	
<p>市役所付近にJRの新駅を建設してほしい。柏原駅から少し遠いから。</p>	
<p>高齢化になっているので、バス停までの距離があるので利用するのが困難な人が多いと思う。それにあたり、循環バスが通行しやすいように道路幅をまず拡張することが第一優先であると思う(雁多尾畑地区、青谷地区)</p>	
<p>柏原を移動したいと思えるような目的地が存在しない。もっと告知をするべきだ。</p>	
<p>携帯電話が使えなくなった事で、近くに電話場所がないことで、何かあればどうしようかと悩んでいることが一番心配している。公共交通とは全関係ないことですみません。市内のことが全く分からないので回答できない事ですみません。</p>	
<p>特になし、わからない</p>	
<p>乱筆お許し下さい。</p>	
<p>近鉄バス廃業以来循環バス「きらめき号」を運転継続していただいている事にはたいへん感謝しております。私においても今後もお世話になる機会が多くなると思います。色々な問題、課題もあるかと思いますが、協力すべきことはしたいと思いますので今後も循環バス運行は市民の足として継続よろしく願います。</p>	
<p>きらめき号がなくなったら病院へも行けなくなるのは心配です。回数が少なくても止めないでください。</p>	
<p>現状のままでも何も困ることがありません。もしあれば市役所に言えるポストがあれば良いのではと思います。</p>	
<p>実家の母は大阪市中央区で暮らしていました。現在は変わっているかもしれませんがタクシー補助チケット(月5~10枚)、赤バス(100円バス)。全額補助も良いですが高齢者には助かっていました。私もは山の上にあたります。行きは下って歩くのも荷物も少なく大丈夫ですが、帰りは2~3kmの登り坂を荷物した荷物を持って歩くのは大変ですし、生物や冷凍、冷蔵品を持ち帰るのは苦労します。19時頃までバスがあれば助かります。</p>	
<p>鉄道路線が劇的に変化するとは思えないので、充実させるならバス路線なのかもしれませんが、途中の質問にもあったようにお金のかかる話です。そのバランスを考えると市民全員が満足する話など無いと思います。という訳で、僕が個人的に将来興味があるのはドライバーのいない無人運転の車です。デリバリーなどでも話題になっていますが、無人車をスマホ等で呼び出し、自由に行きたいところに連れて行ってくれる世の中が来れば多少料金が高くても僕は利用したいと思います。</p>	
<p>きらめき号が走行していない事</p>	
<p>まだ健康で利用して無いので何とも言えない</p>	

その他(190件)	重複
利用する時は体が動けない、荷物が多い等の理由になると思う。バス停まで遠ければ利用しない。ライドシェアなら利用できそうだが、運転手についてはプロではなさそうなので安心できるのか？高齢になると運転も出来なくなるので様々な問題をクリアし、皆が利用しやすいシステムを作ってもらいたい。	
柏原市の繁栄を祈っています	
河内堅上駅付近に住んでいます。市内循環バスの充実よりも道路整備をしてほしい。駅前にバスが来れるスペースがないので。	
奈良方面行西名阪自動車道の入り口が欲しいです。	
柏原市内でも地域ごとに条件が異なるので、きめ細かな調査を行いきらめき号廃止の為のアンケートにはいけません。創意工夫をして活力ある柏原市にしてください。	
<ul style="list-style-type: none"> 今は料金が無料で大変ありがたいです。 今は車が運転できるため、バスの利用は少ないです。でも近い将来運転免許返納も考える時期にもなるので、どうか自分の住む地域から公共交通(きらめき号)をなくさないようにして下さい。 	
今は家の近くをバスは通っていません。将来的に車を運転できなくなると、移動手段がなく大変不安です。	
柏原病院への通院時に”きらめき”又はタクシーを利用する。国分東口又は西口から病院までのルートでネックなのは、柏原市役所から安堂立橋の右折ルートでの渋滞。・他のルートがない。・柏原市民病院から帰りの小型バスは、臨機応変で非常に有効。・25号線から、柏原市内の東側に抜ける道路の確保。	
<ul style="list-style-type: none"> 運転手の不要な「自走式モノレール」のような交通手段を提案してほしい。 事業者に補助金を出すのではなく、事業者が参加しても良いと思える地域開発を考えるべきでは。 	
<ul style="list-style-type: none"> 自動車を運転できない方がこれから増えていきます。きらめき号は特に必要になってくると思います。維持をお願いします。 	
<ul style="list-style-type: none"> 山間部の交通手段も高齢者の一人暮らしに対して何かサービスが必要ではないかと思えます。特に買い物や通院、シルバー人材を活用した交通権などあればよい。 市民の意見を聞く取り組みは良いと思えます。ありがとうございます。 	
こういうアンケートをとって既存のサービスの見直しをしてくれる姿勢が素晴らしいと思います。	
きらめき号大変助かっております,ありがとうございます。	
渋滞の緩和、危険な自転車の取締まり、高速道路 柏原-藤井寺区間の補助	
現在は自分で運転して買い物、通院、その他の事してますが、何年か先に運転が出来なくなった時にきらめき号にはお世話になることになると思います。その時に買い物、通院、日用品、衣類、家電用品等などスムーズに各お店の近くまで利用できるか不安です。高齢者が自立できるように応援してもらえたら助かります。	
今は自分で歩けるし運転もできるので不便がないのでよくわからない。こういうアンケートは70歳以上の人に集中して聞いてあげれば?と思います。	
この地区は陸の孤島です。バスがなくなれば高齢者が外出できなくなり、認知症もますます増えていき、医療費がパンクしてしまいます。又、住み続ける人も少なくなり空き家も増え、バスは必ず継続しなければと思います。	
<ul style="list-style-type: none"> 料金が安くなる 渋滞の改善(国道25号線、12号線等) インフラ整備 時間短縮 近鉄河内国分駅の上に道路を作る 自動車の小型化 	
自転車道を整備。法善寺駅の改札を上本町側から入れるようにしてほしい。	
雁多尾畑は、鉄道などが不便すぎて利用しにくい。老人も増えている(老人だけといった方がよいかも?)のできらめき号が無いと、外出できない人が多い。買い物もできないと生きていけない。	
高齢者にとって無料のきらめき号は生活に必要不可欠です。現状のまま維持してほしいと思います。	

その他(190件)	重複
<p>・大和線に文字電光板がほしい(電車内) ・河内堅上駅,歩道橋しかないので大きい荷物があるときや,足の不自由な人は2番線に行くのが大変。 ・コンビニに行くために車や電車が必要なので,レンタルサイクルがあってもいいかも?</p>	
<p>続けてください。</p>	
<p>きらめき号が電話しなくても来るようにしてほしい。</p>	
<p>免許証返納したら,市内循環バス利用したい。</p>	
<p>すべての納税者は平等であると思うので,山間部に住むものが切り捨てられる事の無い様にサービスを希望します。</p>	
<p>10年前に股関節置換手術を受けました。あまり長くは歩けません。今は主人が常に家に居ますので,外出は車で送ってもらいますが,将来,車の運転が出来なくなった時に,きらめき号を利用させていただきたいと思っています。</p>	
<p>本堂～高井田線((特に青谷)道路改修等</p>	
<p>高齢者の両親が隣に住んでいます。今は車を運転していますが、免許返納後は家に閉じこもってしまわないか、買い物に行けないから介護サービスを利用したいということにならないか心配です。私もケアマネとして働いていますが、スーパーや地域の教室に行く足がないからヘルパーを利用したい、デイに行きたいという声をよく聞きます。公共交通がもう少し利用しやすくなれば、自分で行く、自分でやるという意識も生まれ介護保険の料金も下がるのではないかと思います。市の財政を考えても高齢者に対する移動支援を充実させることで介護サービスを利用する人が減り、保険料が下がる、そして高齢者の社会参加に繋がり、元気な柏原市になるのではないかと思います。今の若者世代は自家用車があたりまえですが、高齢になり免許変更したあとのことを考えると公共交通を充実させてもらいたいです。</p>	
<p>現在JR河内堅上駅まではバイクで移動していますが、バイクが運転できなくなった時、きらめき号があれば移動に困ることが少なくなると思うのでその際は有料でも利用したいので廃線にならないことを祈っています。</p>	
<p>桜の時期、里山公園に行きたいがきらめき号で行けたらいいのにと友達と話してます！</p>	
<p>今は自身は利用していないが、歩くことが困難な方の移動手段になっているのは知っているので、その様な方が外出する際の足として便利に存続してほしいと思う。</p>	
<p>柏原市全域で道が狭い。一車線が多いのでいつも渋滞しています。JR河内堅上駅ではせっかくJR線があるのに道が狭いのできらめき号の循環に入っていないのがもったいないと思います。花火の予算を道路整備に回していただいた方が将来的にも良いのではないのでしょうか。能登半島地震のように一つの道がダメになり孤立集落が出ていると報道を見て、柏原市でも同じことが起きるのではないかと不安になりました。</p>	
<p>あると便利と思う(運転免許返納したので)</p>	
<p>クリーンピアがなくなり困っています。遠い所まで温水プールに行かなければなりません。簡単でもいいので、ぜひ温水プール年寄りの為作ってほしいと思います。</p>	
<p>オアシスでの教室や講座フローラルセンターでの講座どれを申し込んでも開始時間や終了時間にうまく利用できる「きらめき号」は無い。時間は合わないし、帰りの足がないので教室を申し込めない人は多くいる。講座を催す時は、そういう事も気にかけてほしい。元気な人は行けてますます元気になるが、意欲があっても参加できない人もいる事を考えてほしい</p>	*
<p>1.きらめき号の財政負担が問題であれば、デマンドタクシーにして民間タクシー会社に財政面で補助金を出して、誰もが利用しやすくしてはどうでしょうか。2.きらめき号利用者は一部の方と思われます。しかし今後は高齢社会で増えることが考えられます。その時までには市民の足を考える必要があります。3.先進技術の自動運転の公共交通が出来る事を期待します。</p>	*
<p>鉄道会社により、運行停止の条件が異なるため、複数会社の路線があることが大変便利である。将来自家用車による移動が出来なくなった場合の移動については不安がある。10~20年先の将来を見据えての交通手段の整備について期待します。</p>	*

その他(190件)	重複
大和高田線がよく渋滞する。JR柏原駅の踏切の距離が長いので危ない。続けてすぐ鳴ると危ない。石川沿いのテニスコートと給食センターの間の歩道が狭いので危ない。	*
夜間、タクシー少なくなったと思います。シェアサイクルがあれば便利だと思います。	*
きらめき号のJR柏原行きを増やすほか、上新外環店や藤井寺駅前のショッピングセンターへ行く進路を確保してほしい。消防署が柏羽藤で合同になっているように、きらめき号も羽曳野（古市）、藤井寺のコミュバスを相乗りしてほしい。	*
私はケアマネジャーをしていました。私よりも移動手段に困っており、友人・知人に会うことが叶わず、自宅に閉じこもってしまう方を当時見ていました。市の財政状況がよくないこともうわさでは聞いています。多少の自己負担（100円程度）があっても、自宅の近くから友人・知人と地域の会館へ行く手段があれば嬉しく思いますし、私を含めた高齢者にとって、生きがいのある人生が送れるよう、公共交通のあり方を考えていただきたいと思います。	*
JR柏原駅に快速を止められるようにすべきだったと思います。長い目でみると高い費用ではなかったと思います。駅の自転車置き場の支払いをタッチpayで支払えるようになれば便利だと思います。小銭を持ち歩く生活をしていないので不便です。	*
市内在住の中学生を含む学生にも通学で使ってもらい料金を取り、利用者を増やす。学校に通わせるのも歩道が無さ過ぎて危険すぎる。	*
年配の方でも簡単に使えるアプリを導入する。タクシーGOのような。また、国分駅の近くの交通状況が混みやすく、バス、タクシーも使いづらい為、交通網の整理をお願いしたい。	*
いつも「きらめき3号」をよく利用させていただいております。3号車,5号車 田辺に住んでおりますので、ライフや国分駅へはいつでも便利に利用させてもらっており、降りる時はいつも運転手さんに「ありがとう」とお礼を言って降ります。たった二駅とは言え重い買い物をしたり用事には欠かせません。たとえ有料になっても利用しますので絶対に無くさないで下さいね。利用者の皆様益々高齢化していく中でどうぞよろしくお願い致します。有難く感謝しかありません。市長さん,市民のために今後もよろしくお願い致します。	*
スマホ等のアプリでタクシーを簡単に手配できるようになれば良い（アプリ自体はあるが、柏原周辺で手配出来た試しがないため）	*
エレベーター,エスカレーターがどの駅にもあると便利です。駐輪場に両替機がほしい。	*
<ul style="list-style-type: none"> ・年配の方が、公共交通が必要ない方を考えた方が良いのでは。買い物にいかなくて良いように、移動ショップ(食料・日用品)やカタログを見てTELする等の民間店の補助金等。 ・バスを小型して、駅等に直行便にしてほしい。（停車駅の数を減らす。） 	*
今よりは停車する本数を減らしてほしい。河内堅上駅にエレベーターかエスカレーターを設置してほしい。ほかの駅も同様,上りだけでなく下降にも設置してほしい。	*
ここ数年で,各地で路線バス廃止,減便のニュースを耳にし,自分も年々,年をとるので自分事として考えています。便利な場所(国分駅前)に住んでいると思いますが,今後いろんな移動手段があれば活動の場所も増える。(または減らない)と思います。香芝市の知り合いからデマンドタクシーのことを聞いていますが,ある程度,時間の余裕があれば便利にように思います。個人的にはライドシェアよりハードルが低く利用できそうです。2020年に転居(他県から)してきたため,市内の様子がまだよくわかっておりません。	*
きらめき号は乗らせて頂いたことがあります。お年寄りの方もたくさん利用されますし、税金を使ってでもなくすべきではないと思います。増便されてもいいと思います。改善点は何台か停車していると何号車か分かりづらいためひと目で分かるように、例えば1号車は赤、2号車は青、3号車は黄、4号車は緑などバスに色をつけてはどうでしょうか？	*
きらめき号より普通のバスを通せばいいのでは。なぜ無料で運行しているのかわからない。高齢の方や子どもがいる方を優遇したいなら年間数回無料で乗車できる券やQRコードを配る等で対応しては。乗用車でもガソリン代はかかるし有料のバスの方が若者も乗車しやすい。きらめき号＝高齢者用のイメージ。	*

その他(190件)	重複
<p>きらめき号を利用させてもらって有難く感謝しています。自分も高齢者になりバイクの運転も止めましたので、バスだけが頼りです。特に雁多尾畑は坂道ばかり、細い道という事で自転車は無理ですし、バスだけが唯一頼りです。家族もあと何ヶ月かで免許返納です。各家庭も年寄りだけとなります。運行経費の問題となれば乗車する者が乗り物代として(運賃)出してもいいですので、バスの存続をお願いいたします。</p>	*
<p>私は雁多尾畑に住んでいて76歳の夫と70歳の私の二人家族です。私は免許を返納しています。雁多尾畑は高齢化が進み私のような家族構成がほとんどです。でもいつかみんなが免許を返納し自分たちだけでは生活できなくなります。高齢者によるアクセルとブレーキの踏み間違いの事故のニュースは他人ごとではありません。どうかいつまでも運行を続けて下さるようお願いいたします！少しの運賃を負担してもいいし、そうなった場合でも乗り続けるつもりです。よろしくお願いします。</p>	*
<p>きらめき号を利用している方がどれだけいるのかは不明だが、たぶんほんの一部の方だと思います。その一部の方のために1億3200万円使うなら廃止してタクシーチケットを配ったり、乗合タクシーを活性化させた方がいいと思いました。P6にデマンドタクシーについて記載されていましたが、停留所へ行けない方も多いと思うので出来るなら「ドアtoドア」がいいと思います。</p>	*
<ul style="list-style-type: none"> ・道路渋滞を減らす・スムーズに目的地に行ける・細い道でも通れるようにバスの小型化・予約しての送迎（費用はあり） 	*
<p>外出時、子供の援助、その他タクシーを利用する為、特にアイデア等はわかりません。身近な情報がわかれば利用して外出の機会が増すとは思いますが。</p>	*
<ul style="list-style-type: none"> ・タクシーがない、呼んでもTELに出ない。本当に困った時に使えない。子供が体調悪くなった時、タクシー来ないので救急車を呼ばないといけなくなった。・免許を持っていても自宅に車がない時も多いので、格安で利用出来るレンタカーなどがあればいいと思います。 	*
<p>自宅に面している道路が、道路幅員が狭く、タクシーの迎車(介護タクシー含)を断られた事があります。また自宅へ帰宅する際にタクシーを利用すると上記の理由で運転手さんに嫌がられます。私は歩行の問題がないのでタクシーが通行しやすい所で降りて自宅まで歩いて帰ることが出来ますが、同居高齢者はそのように出来ないのも、外出しにくいこともあります。軽自動車のきらめき号のような性格のサービスで自宅近くまで1日数本でも走行してくれれば助かります。</p>	*
<p>高齢の方はバス停に行くまでが既に大変と聞きます。家の近くまで来てくれるタクシーなどを利用したときの補助があれば外出しやすくなると思います。</p>	*
<p>きらめき号の時刻表を市役所でいただきましたが、地名がわからず(引越してきたので)高井田駅、国分駅まで行くのにどれに乗っていいのかわかりません。時刻表どう見るのかわかりずらいです。特に午後の高井田駅はお手上げです。路線別に色分けするのはどうですか？それぞれの色分け線の駅がわかれば乗りやすいのでは？</p>	*
<p>人数の乗れるバスやワゴンも必要と思うが、公用車の軽バンなどを活用すれば土日祝などの運行に使えるのではないのでしょうか。狭い道等にバス停を作ることができるのではないのでしょうか。(公用車～の部分に関しては予約制でバス停に関しては柏原市内であれば各町の会館に設定することで多くできるのではないのでしょうか。年末年始及びGW等は特に運行してほしい。</p>	*
<p>循環バス→現在は土日の運行が無いようですが、利用している人に聞いたらやはりあってほしいという意見でした。(条件的に色々難しいこともあると思いますが)。利用者の少ない路線があるようでしたら、バスを小型にするのもいいかもしれません。</p>	*
<ul style="list-style-type: none"> ・市内循環だけでなく、近隣市町へも行ければ良いと思う。 ・有料と無料に分け、路線拡大、便数も増やす(夜等) ・バスのカラー等を目立たせる。 	*

その他(190件)	重複
<p>きらめき号の運行に年間1億の財政負担をしているのではありませんでした。曜日によって無料/有料にするのはいかがでしょうか。(月・水・土・日は無料とか)または(月・火・土・日は運行。有料)</p> <p>私はきらめき号を今は(若いうちは)利用することがありませんが、高齢になると利用させていただくと考えます。そうなった時に、家から出る理由になります。(次はきらめき号が運行する土曜日に外出しようとか)</p> <p>きらめき号に乗ってスーパーに買い物に行けば何かプレゼントをもらえとかの、きらめき号とスーパー等のタイアップがあると魅力的です。</p>	*
<ul style="list-style-type: none"> ・柏原駅から藤井寺駅まで行けるバスがあるとぜひ使いたい(直通)。 ・タクシーを呼んでも来てもらいずらいエリアが多いと感じる。 ・堅下駅と柏原駅を往復するバスがあるとニーズが高そう(雨の日や高齢者向け) ・パークアンドライド→柏原駅,安堂駅,堅下駅,法善寺駅が実践できるとさらに利用が増えると思う 	*
<p>きらめき号の有料化の項目がありましたが、金銭の授受で手間・費用が増えるため無料のままの方が好ましい。市営以外、鉄道駅からの乗り換えの手段を広げ、各々が便利となるように、レンタサイクル、駐車場、ロータリー、防寒の待合スペースの拡張を進めるのが良いかと。また、自転車走行帯や車道、歩道を広げて安全な道づくりを進めて頂きたいです。</p>	*
<p>バスルートを単純化してバスが色々な場所を回らず、決められたルートを回り本数を増やして欲しい。バスで回れない遠い場所はデマンドタクシーを活用できるような細かいサービスを提供して欲しい。私は車イスでの移動になるので、車イスでも乗れるバスがあればとてもありがたいです。道路が整備されていないところや雨の日は大変なので。</p>	*
<p>市内循環バスの土曜日、日曜日の運行と、デマンドバス(タクシー)の活用…特に現在循環バスが運行されていない地域で高齢者や障害者のタクシー利用への補助や割引券の発行</p>	*
<p>ある一定の条件を決め料金(運賃)をとり・市内循環バス等の本数を増やしたり、改善する。・若年層からは料金を徴収100~300円ぐらい。高齢者は無料(75歳以上)・年間バスを導入する。・ライドシェアを役所で運営する</p>	*
<ul style="list-style-type: none"> ・乗車率の少ない路線は小型車に変更する。(乗車人員数は知りませんので) ・循環バス(4号車)の場合,Uターン地バス停は雁多尾畑,仮に連絡すれば本堂地区で乗降できる対策を検討してもらいたい。 ・循環バス乗車料金を有料化して,その際,乗り継ぎ券,往復券を発行して利用者負担を少なくする。又,多数回利用者には割引券を発行する。 	*
<p>誰も乗っていないきらめき号は無駄だと思う。バスは廃止して予約制タクシーを安い料金で利用できるようにすればよいと思う。きらめき号は料金を取るべきだと思います。公共施設(図書館、オアシス等)を便利な場所に集約してほしい。</p>	*
<p>きらめき号利用者は車に乗らない(乗れない)お年寄り(その内に私も)、駅から遠いお住まいのお年寄りにアンケートを取り、曜日・時間帯で公共設備、駅、スーパーを各地ごとに決め、効率的に行い、利便性と効率を上げる。ライドシェアの活用も。</p>	*
<p>きらめき号の路線と運行本数を増やし(遅い時間帯、土日含む)、市民が気軽に市内各所へアクセスできるようにする。その際所得に応じて料金を設定する。低所得者は無料、高齢者は有料で料金もカテゴリーを分けるなど。クレジットカード払いやICOCA払いにも対応してくれるとありがたい。</p>	*