



① 龟岩

自古「龟之瀬」由于受粘土层和地下水的影响，斜面的土坡轻微振动，是众所周知的容易发生灾害的「滑坡」地域。作为连接奈良县和大阪府的交通要地，施行了国家重大对策工事。

这个龟之瀬有叫做「龟岩」的龟形岩石。龟岩从国道25号的府县境内的某个桥上流可以看到。龟岩的甲罗为熟睡的大人左右的大小，幽默的形状能使看到的人的心温和下来。



② 国铁 龟之瀬隧洞（现在未公开）

在龟之瀬的滑坡对策工事现场，可以看到明治时代建造的旧国铁关西线龟之瀬隧洞原形的一部分。

隧洞为旧大阪铁道建设。完成于明治25年。被认为在昭和6年开始的滑坡中崩落。线路被改为大和川对岸的现行路线。

隧道为高4.3m、宽4.3m的马形，砖头构造的样子原封不动的奇迹的保存了下来。

今后，予定检讨一般公开的方法。

御座峰

以狱山、龟田山为中心的区域被认为古代制铁业的繁盛地。周边的高地是能够得到适合制铁的风的好地方，作为风神降临的圣地和祭祀风神的御座峰被传承下来。



③ 龟田古道的里山公园

NPO法人柏原乡里建设会和市民志愿者为中心举行的除草和植树等「龟田古道的里山公园」。在柏羽藤环境事业组合的一般废弃物最终处分场遗迹公园，由市民的双手1000株以上的樱和桃、种植杜鹃花、接触市民的安乐的场所为目标的「花之山」进行整備。



每年开展的樱花祭的样子



人工池周围的游步道



小鸵鸟也出迎



秋天的彼岸花很美丽



山羊的やぎのももとメイ